

SISIPAN  
HUT PDSI

20 Halaman  
Terbit Setiap Senin  
11 Juni 2018  
No. 24 TAHUN LIV



# energia

weekly



Plt Direktur Utama Nicke Widyawati berkumpul di tengah anak-anak yatim saat Buka Puasa Bersama Anak Yatim dan Dhuafa, di Ballroom lantai M Kantor Pusat Pertamina, pada Senin (4/6/2018). Pada Ramadan 1439H, secara serentak BUMN ini mengadakan acara Buka Puasa Bersama 38.052 anak yatim dan dhuafa yang tersebar di seluruh unit operasi dan anak perusahaan sebagai wujud program Sinergi Kebajikan Pertamina. **Berita Terkait di Halaman 8.**

## Quote of the week

“ **Mahatma Gandhi**  
Be the change that you wish to see  
in the world. ”

**8** KOBARKAN KEBAIKAN,  
PERTAMINA BERBAGI DENGAN  
ANAK YATIM DAN DHUAFa

**18** PERINGATI HARI LAHIR PANCASILA,  
INSAN PERTAMINA DIAJAK UNTUK  
BERSATU, BERBAGI DAN BERPRESTASI

FOTO: ADITYO

# PROGRAM BARENG BARENG MUDIK 2018 MERAMBAH HINGGA KALIMANTAN DAN SULAWESI

## Pengantar redaksi :

Tahun ini, PT Pertamina (Persero) kembali melaksanakan program Bareng Bareng Mudik (BBM) sebagai bentuk kepedulian terhadap para konsumen setia Pertamina dan masyarakat tanah air secara umum. Berikut penjelasan **Corporate Secretary Pertamina Syahril Mukhtar**, terkait program BBM yang diadakan pada 9 Juni dan 11 Juni 2018 di Kantor Pusat Pertamina dan Taman Mini Indonesia Indah.

**Setiap tahun Pertamina mengadakan program Bareng Bareng Mudik (BBM). Bisa dijelaskan apa tujuan pelaksanaan program tersebut?** Program BBM adalah program yang kita tujukan sebagai bentuk kepedulian sosial kepada masyarakat pengguna produk-produk Pertamina dan juga masyarakat umum lainnya. Melalui program ini kita berharap masyarakat bisa mudik pulang ke kampungnya masing-masing dengan selamat dan juga bisa kembali dengan selamat.

**Apa perbedaan BBM tahun ini dibanding tahun sebelumnya?** Tahun ini memang agak berbeda dari tahun sebelumnya. Jika tahun yang lalu kita menggunakan moda transportasi bus, sekarang kita perluas dengan kereta api dan kapal laut. Total jumlah pemudik yang kita berangkatkan tahun ini pun dua kali lipat dibandingkan tahun lalu. Jika tahun lalu yang berangkat itu 4.500 pemudik, maka tahun ini kita berangkatkan 9.500 pemudik.

Program BBM ini juga merupakan bagian dari program yang dikelola oleh Kementerian BUMN. Target dari Kementerian BUMN adalah 200 ribu pemudik, dan kontribusi Pertamina 9.500 pemudik. Dari jumlah tersebut, yang menggunakan moda transportasi bus sekitar 4.900 pemudik, kereta api sekitar 1.312 dan kapal laut 3.288 pemudik. Untuk bus, kita menggunakan sekitar 100 perusahaan otobus.

Tahun ini, daerah tujuan mudik juga lebih beragam dibanding tahun lalu, yang cuma menjangkau provinsi Jawa Barat, Jawa Tengah, Jawa Timur, dan daerah Sumatera. Sekarang kami mengadakan menambah program mudik dari daerah Kalimantan dan Sulawesi menuju pulau Jawa. Oleh sebab itu, khusus untuk pemudik dari Makasar ke Balikpapan, Surabaya, Bima dan NTT, kami siapkan transportasi kapal laut.

**Apa persyaratan mengikuti mudik gratis bareng Pertamina?** Tidak ada persyaratan khusus dalam program ini, hanya cukup menyerahkan data diri dan keluarga yang akan ikut mudik dan kota tujuan. Pada dasarnya program BBM ini kita tujukan kepada masyarakat pengguna produk Pertamina, terutama para mekanik yang menjual produk Pertamina di bengkel, operator SPBU, dan para marbot masjid. Lebih khusus lagi tahun ini, karena bertepatan dengan pelaksanaan Asian Games, kami juga membawa para mantan atlet Indonesia serta para pegiat olahraga sebagai wujud kontribusi kami untuk mendukung olahraga nasional, terutama Asian Games yang akan dilaksanakan pada bulan Agustus sampai September 2018.



PojokManajemen

Kami juga berharap, tahun ini program BBM bisa sukses seperti tahun-tahun sebelumnya bahkan bisa lebih baik lagi, lancar untuk arus mudik maupun arus balik. Selamat mudik, semoga selamat sampai tujuan dan salam untuk keluarga.

**SYAHRIL MUKHTAR**  
CORPORATE SECRETARY PERTAMINA

**Bagaimana teknis pelaksanaan program tersebut? Cara pendaftarannya mudah sekali.** Bagi yang berdomisili di Jakarta atau sekitarnya bisa langsung daftar ke Kantor Pusat Pertamina. Kami juga membuka pendaftaran di Kantor Marketing Operation Region VII Makasar. Untuk pendaftaran sendiri sudah mulai dibuka sejak awal Ramadan sampai dengan 2 Juni 2018. Selain datang ke kantor Pertamina, masyarakat yang ingin ikut dalam program ini juga bisa mendaftar melalui *website* Pertamina.

Untuk teknis pada hari H pelaksanaan, keluarga peserta program BBM datang ke lokasi pemberangkatan. Nanti di sana akan diberikan identitas pemudik Pertamina sehingga memudahkan kita untuk memastikan semua pemudik bisa aman selamat sampai kota tujuan.

Kami pastikan 100 otobus yang digunakan pada BBM tahun ini dalam kondisi prima. Kami melakukan pengecekan terhadap seluruh armada bus yang akan digunakan para pemudik. Karena bagi kami, aspek standar keselamatan HSE itu adalah yang utama.

**Apa harapan Bapak terhadap pelaksanaan program ini?** Program BBM dilaksanakan bersama-sama dengan Kementerian BUMN pada 9 Juni 2018. Kami memberangkatkan 100 bus secara bertahap mulai 9 - 11 Juni 2018. Tidak hanya bus, pada tanggal tersebut juga diberangkatkan para pemudik yang menggunakan moda transportasi kereta api dari stasiun Gambir dan dari dermaga kapal laut di Makasar.

Kami berpesan kepada para pemudik untuk menjaga keselamatan dan barang berharga selama perjalanan. Pada saat bepergian atau mudik, pastikan rumah dalam kondisi terkunci, juga pastikan kompor LPG dalam keadaan mati.

Kami juga berharap, tahun ini program BBM bisa sukses seperti tahun-tahun sebelumnya bahkan bisa lebih baik lagi, lancar untuk arus mudik maupun arus balik. Selamat mudik, semoga selamat sampai tujuan dan salam untuk keluarga. •SEPTIAN/EKA

## SPORTS CONTRIBUTION

Tahun ini Indonesia akan menjadi tuan rumah bagi penyelenggaraan perhelatan olahraga multi-cabang terbesar kedua di dunia setelah olimpiade, Asian Games 2018. Acara yang diikuti perwakilan dari 45 negara ini akan berlangsung pada Agustus mendatang dan berpusat di Jakarta dan Palembang, serta diperkirakan akan diramaikan oleh lebih dari 2 juta orang pengunjung.

Menurut Bappenas, dampak ekonomi penyelenggaraan Asian Games (AG) 2018 mencapai IDR45,1 triliun, dengan rincian biaya konstruksi fasilitas pendukung AG 2018 termasuk venue dan infrastruktur transportasi Rp 34 triliun dengan biaya operasional Rp 7,2 triliun, serta pengeluaran peserta dan pengunjung AG 2018 diperkirakan Rp 3,6 triliun. Kementerian Pariwisata memperkirakan Asian Games 2018 ini akan mendatangkan devisa sekitar Rp 3 triliun. Efek domino yang diciptakan sangat signifikan, mulai dari pariwisata, perdagangan, penciptaan lapangan kerja, dan lain-lain. Belum lagi manfaat *intangible* yang akan diperoleh Indonesia, yaitu terangkatnya profil Indonesia di mata dunia.

Sebagai perbandingan, Olimpiade Los Angeles 1984 berhasil meraup keuntungan operasional sebesar USD215 juta, sedangkan Olimpiade London mampu memberikan

kontribusi sebesar GBP16,5 miliar bagi PDB Inggris. Kedua negara ini memiliki keuntungan dengan telah tersedianya sebagian infrastruktur sehingga tak perlu berinvestasi terlalu besar. Namun demikian, tidak selalu negara tuan rumah meraup keuntungan, contohnya Olimpiade Montreal 1976. *Event* dimana realisasi biaya konstruksi *venue* olahraga jauh melampaui perkiraan, membuat Montreal harus menanggung beban utang hingga 30 tahun. Olimpiade Rio de Janeiro tahun 2016 juga membuat Brazil terjerat utang yang cukup besar, salah satunya karena beban biaya operasional dan perawatan fasilitas olahraga yang kurang dimanfaatkan selepas Olimpiade.

Pemerintah perlu memanfaatkan momen ini dengan sebaik-baiknya, termasuk mengupayakan agar manfaat ekonomi, langsung maupun tak langsung, dapat dirasakan oleh sektor bisnis yang lebih luas, termasuk Pertamina. Peningkatan aktivitas di sektor transportasi tentunya diikuti dengan peningkatan konsumsi bahan bakar kendaraan, khususnya bahan bakar kendaraan yang berkualitas, yang pada akhirnya berkontribusi pada peningkatan pendapatan perusahaan.

Melalui Asian Games 2018 ini, semoga kemenangan tidak saja dicapai dari atlet-atlet tanah air tapi juga berbagai sektor bisnis. •

### EDITORIAL

## Mudik Aman, Nyaman, dan Hemat

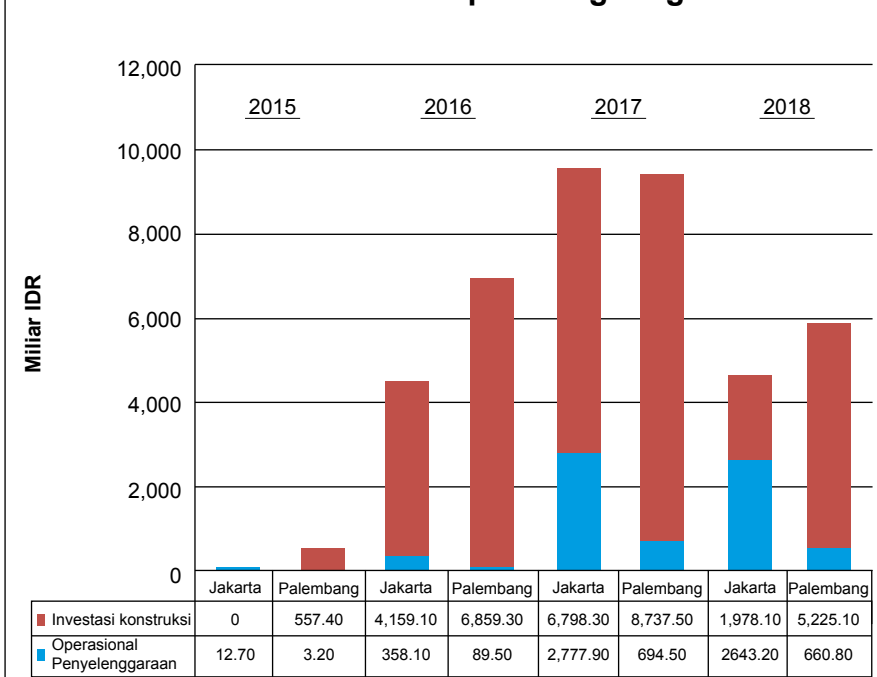
Lebaran sebentar lagi, mudik pun kembali menjadi fenomena. Budaya mudik Lebaran di Indonesia memang unik dan jarang ditemukan di negara lain. Biasanya, sepekan sebelum Lebaran, masyarakat dari berbagai strata sosial jika memiliki kesempatan untuk bertemu orangtua dan sanak saudara di kampung halaman pasti akan memanfaatkan kesempatan tersebut dengan sukacita. Mereka rela antre, berdesak-desakan serta merasakan macet panjang demi bisa melaksanakan tradisi pulang ke kampung halaman dan berkumpul bersama keluarga saat Lebaran.

Mengantisipasi kondisi seperti di atas, Pertamina memberikan layanan terbaik bagi para pemudik dengan menyiapkan pasokan serta pendistribusian BBM dengan berbagai cara. Mulai dari pembentukan Satuan Tugas (Satgas) pemantauan ketersediaan BBM dan LPG, *monitoring* stok BBM dan Avtur di TBBM & DPPU, pengoperasian SPBU, TBBM dan SPBBE 24 jam, penyiapan titik-titik SPBU kantong di wilayah mudik, penyiapan *contra flow* bersama Kepolisian untuk kendaraan tangki BBM dan LPG serta menyediakan motoris untuk menjangkau daerah macet. Tujuannya agar para pemudik tidak lagi dihantui oleh pengalaman Brexit dua tahun lalu.

Tidak hanya itu, dalam beberapa tahun terakhir, BUMN ini juga menyediakan alternatif lain dengan menyelenggarakan program Bareng Bareng Mudik (BBM) untuk mitra kerja, mekanik, dan masyarakat umum. Tahun ini, sebanyak 9.500 pemudik difasilitasi Pertamina untuk pulang kampung dengan menggunakan bis, kereta api, dan kapal laut. Menjangkau dari pulau Jawa hingga Kalimantan. Tujuannya, tentu memberikan kenyamanan bagi *stakeholder* tersebut serta menjamin keamanannya dan dapat menghemat tenaga maupun biaya.

Inilah sinergi kebaikan dari Pertamina menjelang Lebaran. Melayani semua, merangkul sesama demi kebahagiaan bersama. Selamat mudik, semoga keberkahan selalu menyertai kita semua. Aamiin •

### Perkiraan Dampak Langsung



Sumber: skornews.com, 2018

SOROT

## Pertamina MOR VI Pantau Intensif Pasokan BBM di Sekitar Pusat Rekreasi Kalimantan Selama Libur Lebaran 2018

**BALIKPAPAN** - Menghadapi libur Lebaran 2018, Pertamina Marketing Operation Region (MOR) VI melakukan pemantauan intensif pasokan BBM di sekitar destinasi wisata Kalimantan. Hal tersebut ditegaskan GM MOR VI Made Adi Putra di Posko Satgas Kantor MOR VI, pada (28/5/2018).

"Pantauan lebih intensif akan kami lakukan terutama di titik kepadatan seperti jalan pusat Balikpapan - Samarinda dan di pusat wisata seperti arah Pantai Lamaru, Pantai Manggar dan Pantai Tritip," jelasnya.

Menurut Made, melihat tren konsumsi BBM dan LPG tahun lalu di Kalimantan Timur, MOR VI telah menyiapkan stok produk Premium hingga 811 KL per hari atau 13% lebih tinggi dari rata-rata harian normal. Sedangkan produk BBM non subsidi seperti Pertamax dan Peralite diperkirakan akan mengalami kenaikan yang tidak signifikan dan dapat diantisipasi meningkat hingga 3%. Untuk BBM jenis gasoil seperti Solar dan Dexlite, trennya cenderung menurun hingga 14% dengan rata-rata konsumsi harian sebesar masing-masing 428 KL dan 2 KL.

"Walaupun terdapat jenis BBM yang diestimasi turun, tim kami akan tetap melakukan pemantauan harian sehingga kebutuhan yang di luar prediksi dapat cepat kami kendalikan," kata Made.



FOTO: TRISNO

MOR VI Balikpapan juga menyiapkan antisipasi kenaikan konsumsi produk LPG. Kenaikan konsumsi LPG 3 kg di Kalimantan Timur diperkirakan mencapai 11% atau sekitar 362 MT per hari jika dibandingkan dengan rata-rata konsumsi normal. Sedangkan untuk LPG non subsidi diprediksi mengalami peningkatan hingga 12% dengan rata-rata konsumsi 99,28 MT per hari.

Kenaikan tren konsumsi hingga 10% menjadi 386 KL per hari juga dialami oleh produk Avtur mengingat adanya penambahan jadwal penerbangan menjelang arus mudik maupun arus balik Hari Raya Idul Fitri. Angka tersebut merupakan prediksi kenaikan yang terjadi di DPPU Sepinggang yang melayani kebutuhan penerbangan di Bandar Udara Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggang Kota Balikpapan. DPPU tersebut melayani sekitar 95 penerbangan komersial maupun charter dari 32 maskapai serta melayani penerbangan dari TNI Angkatan Udara sebanyak rata-rata tiga penerbangan setiap harinya.

"Peningkatan konsumsi Avtur maupun produk BBM lainnya diprediksi meningkat secara signifikan pada H-4 dan H+6 Hari Raya Lebaran," pungkash Made. ●HARI

## Direktur Pemasaran Korporat Pastikan Kilang Balongan Handal Produksi BBM untuk Ramadan - Idul Fitri

**INDRAMAYU** - Direktur Pemasaran Korporat Pertamina Basuki Trikora Putra memastikan kilang Refinery Unit (RU) VI Balongan handal dalam memproduksi BBM untuk Ramadan dan Idul Fitri 1439 H bagi masyarakat Jakarta, Banten, dan Jawa Barat. Hal tersebut ditunjukkannya dengan melakukan kunjungan Safari Ramadan ke RU VI Balongan pada Rabu (30/5/2018).

Kunjungan pria yang akrab dipanggil Tiko tersebut diawali dengan peninjauan ke Demo Room untuk memastikan insan Pertamina paham dan patuh aspek health, safety & environment (HSE). Tiko juga menyapa pekerja RU VI di perkantoran dan kilang serta memberikan apresiasi kepada pekerja yang tetap produktif bekerja.

Senior Manager Operation & Manufacturing (SMOM) RU VI Nandang Kurnaedi menjelaskan, sebagai bagian dari Satgas Ramadan-Idul Fitri (RAF) 2018, RU VI memastikan bahwa fasilitas kilang Balongan dalam kondisi yang baik sehingga siap memproduksi BBM dan



FOTO: RU VI

LPG guna memenuhi kebutuhan nasional.

Pada kegiatan ini, Direktur Pemasaran Korporat Pertamina Basuki Trikora Putra didampingi SMOM RU VI Nandang Kurnaedi menyerahkan bantuan secara simbolis kepada Yayasan Pendidikan Islam lanatul Mubtadi'in (YAPIIM) Desa Dukuh Indramayu sebesar Rp 50 juta untuk memperbaiki asrama santri. ●RU VI

### VISI

Menjadi perusahaan energi nasional kelas dunia

### MISI

Menjalankan usaha minyak, gas, serta energi baru dan terbarukan secara terintegrasi, berdasarkan prinsip-prinsip komersial yang kuat

### 6C TATANILAI

Dalam mencapai visi dan misinya, Pertamina berkomitmen untuk menerapkan tata nilai sebagai berikut :

#### Clean

Dikelola secara profesional, menghindari benturan kepentingan, tidak menoleransi suap, menjunjung tinggi kepercayaan dan integritas. Berpedoman pada asas-asas tata kelola korporasi yang baik.

#### Confident

Berperan dalam pembangunan ekonomi nasional, menjadi pelopor dalam reformasi BUMN, dan membangun kebanggaan bangsa.

#### Commercial

Menciptakan nilai tambah dengan orientasi komersial, mengambil keputusan berdasarkan prinsip-prinsip bisnis yang sehat.

#### Competitive

Mampu berkompetisi dalam skala regional maupun internasional, mendorong pertumbuhan melalui investasi, membangun budaya sadar biaya, dan menghargai kinerja.

#### Customer Focus

Berorientasi pada kepentingan pelanggan, dan berkomitmen untuk memberikan pelayanan terbaik kepada pelanggan.

#### Capable

Dikelola oleh pemimpin dan pekerja yang profesional dan memiliki talenta dan penguasaan teknis tinggi, berkomitmen dalam membangun riset dan pengembangan.

## Menteri BUMN Apresiasi Kesiapan Pertamina Lancarkan Mudik Lebaran 2018

**SEMARANG** - Menteri BUMN Rini M. Soemarno mengapresiasi upaya Pertamina menyiapkan pasokan dan pendistribusian BBM dan LPG demi kelancaran mudik Lebaran 2018 usai meninjau sarana dan prasarana Terminal Bahan Bakar Minyak (TBBM) Pertamina Semarang Group, Jawa Tengah, pada Jumat (1/6/2018). Dalam kesempatan tersebut, Rini didampingi Plt Direktur Utama Pertamina Nicke Widyawati.

"Pemerintah terus mendorong dan memastikan seluruh sarana dan prasarana pendukung pendistribusian BBM selama Ramadan dan Idul Fitri 2018 dapat beroperasi maksimal, demi kenyamanan dan kelancaran pemudik. Terima kasih kepada Pertamina, dan kami akan terus memantau dan memastikan bahwa masyarakat dan pemudik dapat terlayani dengan baik," ungkap Rini di sela-sela kunjungannya ke TBBM Semarang Group.

TBBM Semarang Group merupakan salah satu urat nadi penyuplai kebutuhan BBM di beberapa wilayah Jawa Tengah, seperti Kendal, Batang, Pekalongan, Semarang, Karimun Jawa, Demak, Kudus, Jepara, Pati, Grobogan dan Blora.

Untuk mengamankan pasokan BBM saat mudik Lebaran, Terminal BBM Pengapon menyiagakan 145 truk tangki BBM dengan total kapasitas 3.280 Kiloliter (KL) serta ditambah dengan 4 unit *Mobile Dispenser* yaitu truk tangki BBM yang dilengkapi dengan *dispenser* sehingga bisa langsung mengisi BBM ke kendaraan.

Sementara itu, Plt. Direktur Utama Pertamina, Nicke Widyawati mengatakan, salah satu tantangan dalam pendistribusian

BBM di wilayah Jawa Tengah adalah peningkatan konsumsi BBM serta potensi kemacetan yang diproyeksikan terjadi di Exit Tol Gandulan -Pemalang, Krapyak - Semarang, serta Ngasem - Kartosuro.

Jika secara nasional konsumsi BBM diproyeksikan mengalami puncaknya pada 9 Juni 2018, maka puncak konsumsi BBM di wilayah Jawa Tengah khususnya Semarang dan sekitarnya diprediksi terjadi pada 14 -16 Juni 2018.

Berdasarkan data tahunan, pola konsumsi BBM masyarakat yang sudah tiba di kampung halamannya, akan meningkat pada satu hari sebelum lebaran hingga hari lebaran kedua. Konsumsi tertinggi di wilayah Semarang dan sekitarnya diprediksi mencapai 6.522 Kiloliter atau naik 34% dari konsumsi harian.

"Pertamina siap melayani masyarakat dan kami pastikan bahwa masyarakat dan pemudik tidak mengalami kelangkaan BBM selama Ramadan dan Idul Fitri," kata Nicke.

Selain Terminal BBM Semarang Group, Menteri Rini juga berkesempatan meninjau sejumlah sarana prasarana penunjang pendistribusian BBM yang akan dioperasikan di jalur tol maupun tol di wilayah Jawa Tengah dan Derah Istimewa Yogyakarta (DIY). Di antaranya, truk tangki berisi BBM penuh yang disiagakan di SPBU untuk



FOTO: ADITYO

memudahkan mobilisasi distribusi, *mobile dispenser*, Kios Kemasan Pertamina (Kiosk Pertamina) dan armada sepeda motor yang siaga mendistribusikan BBM di TBBM Semarang Group untuk segera ditempatkan di titik-titik yang telah ditetapkan.

Khusus di Jawa Tengah dari Jalur Brebes sampai dengan Sragen, Pertamina akan menyiapkan 6 Serambi Pertamina, 25 Kiosk Pertamina, 200 unit motoris, 27 kantong BBM, serta 11 unit *Mobile Dispenser*.

Kesiapan sarana dan prasarana tersebut tidak lepas dari pekerja yang bertugas menjadi satgas, serta peran ujung tombak pendistribusian BBM yakni para Awak Mobil Tangki (AMT). Karena itu dalam kunjungan ini, Menteri BUMN Rini Soemarno berpesan kepada para pengemudi mobil tangki agar dalam menjalankan tugasnya tetap harus mengutamakan keselamatan. ●ADITYO

## Menteri Jonan Pantau Kesiapan Satgas Pertamina di Jalur Mudik Pantura

**JAKARTA** - Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Ignasius Jonan didampingi Pelaksana Tugas (Plt) Direktur Utama Pertamina Nicke Widyawati beserta jajaran meninjau langsung kesiapan Satgas Pertamina dalam pengamanan stok BBM di jalur mudik darat mulai dari Jakarta hingga Semarang pada hari ini, Sabtu, (2/6/2018). Tinjauan tersebut akan dilanjutkan dari Semarang hingga Surabaya keesokan harinya (3/6/2018).

"Pasokan BBM dan LPG lancar selama arus mudik dan balik Lebaran menjadi prioritas pemerintah dalam memberikan kenyamanan bagi masyarakat. Oleh karena itu, dukungan Pertamina demi kelancaran mudik merupakan hal yang sangat penting," ujarnya.

Salah satu obyek vital yang ditinjau adalah Terminal BBM (TBBM) Cikampek. TBBM yang beroperasi tahun 2006 tersebut memiliki 12 tangki penyimpanan dengan total kapasitas lebih dari 88 ribu Kilo Liter (KL). TBBM tersebut sangat strategis sebagai penyuplai BBM Premium, Solar, Peralite, dan Pertamina cs untuk wilayah Bekasi, Karawang, Purwakarta dan Subang.

Sebagaimana diketahui TBBM Cikampek menyuplai BBM untuk sekitar 243 SPBU di 4 wilayah. Mayoritas atau 55% di antaranya untuk suplai wilayah Bekasi. Selebihnya wilayah Karawang sekitar 24% dan wilayah Subang dan Purwakarta masing-masing sebesar 13% dan 8%.

Selain itu, TBBM Cikampek juga menyuplai BBM untuk nelayan, industri dan Polri/TNI di wilayah tersebut.

Di samping TBBM Cikampek, sekitar enam titik SPBU sepanjang jalur mudik Jakarta-Surabaya juga ditinjau langsung oleh Menteri Jonan dan jajaran pada hari Sabtu dan Minggu ini.

Salah satunya SPBU di Rest Area KM57, Cikampek. Di SPBU ini, Menteri ESDM Ignasius Jonan berkesempatan meninjau secara langsung implementasi pembayaran non tunai di SPBU Pertamina.

Direktur Pemasaran Retail Pertamina Mas'ud Khamid mengatakan, aplikasi digital di SPBU sangat mendukung proses transaksi



FOTO: KUNTORO

zaman sekarang. "Melalui digital, konsumen bisa mempercepat transaksinya di SPBU dan berdampak pada berkurangnya antrian kendaraan. Rata-rata pembayaran *cashless* ini bisa dilakukan relatif singkat hingga hitungan detik," jelasnya.

Selain meninjau penggunaan transaksi non tunai, Jonan juga mengapresiasi berkembangnya SPBU pelayanan mandiri (*Self-service*) di Rest Area KM57 ini sebagai upaya mempercepat layanan SPBU Pertamina. Pada SPBU *Self-service* ini, konsumen dapat mengisi bahan bakarnya sendiri tanpa harus menunggu operator.

Saat ini, layanan *cashless* melalui T-Cash sudah tersedia pada 57 SPBU di Indonesia. Sedangkan, SPBU *Self-service* dapat ditemui di 65 SPBU. ●KUNTORO

## Pertamax Penuh Berkah untuk Temani Pemudik Lebaran

**JAKARTA** - Pertamina meluncurkan program Pertamax Penuh Berkah bagi pelanggan setianya, di Lantai Ground, Kantor Pusat Pertamina, pada Kamis (31/5/2018). Program ini dimaksudkan untuk mendukung masyarakat yang akan melakukan mudik, dengan tiga fokus utama Pertamina Mengedukasi, Pertamina Berbagi, dan Pertamina Melayani.

Pertamax Mengedukasi yaitu keinginan Pertamina memberikan

informasi tentang bahan bakar berkualitas dan merasakan manfaatnya, "Edukasi *tips* BBM yang tepat guna dan tepat sasaran sesuai spesifikasi mesin, agar mudik bisa sampai kampung halaman dengan selamat," ujar Manager Commercial Retail Fuel Marketing Pertamina Deny Djukardi.

Pertamax Berbagi yakni dedikasi Pertamina untuk berbagi takjil di 400 SPBU, dan melakukan bedah musala SPBU di pulau



FOTO: TRISNO

Jawa, serta mengadakan tausiyah Ramadan keliling di beberapa musala SPBU di wilayah Jabodetabek.

Selanjutnya, Pertamina Melayani adalah menjamin ketersediaan BBM sepanjang jalur mudik dengan Kiosk Pertamax di 70 lokasi strategis. Selain itu Pertamina menyediakan tempat

istirahat dengan Serambi Pertamax di 13 lokasi sepanjang jalur mudik pada lintas Sumatera serta jalur pantai utara dan selatan Jawa.

"Inilah bentuk dedikasi kami untuk menemani masyarakat Indonesia yang akan melakukan perjalanan mudik dengan lancar hingga selamat sampai tujuan," pungkas Deny. ●HARI



FOTO: TRISNO

## 13 Tahun Berkah Enduro Pertamina Temani Pemudik

**JAKARTA** - Menyambut Hari Raya Idul Fitri 1439 H, PT Pertamina Lubricants kembali mengadakan program mudik tahunan "Lesehan Enduro". Program yang telah berjalan 13 tahun ini dimaksudkan untuk melayani pemudik motor untuk membantu melepaskan lelah, memberikan keamanan berkendara dan kembali meningkatkan semangatnya untuk bertemu dengan keluarga di kampung halaman.

Vice President Sales & Marketing Domestic Retail Automotive Pertamina Lubricants Arie Anggoro mengatakan, program ini merupakan bentuk apresiasi perusahaan terhadap pelanggan di seluruh Indonesia. "Kami ingin memberikan

kenyamanan kepada para pemudik dengan mempersiapkan tempat untuk beristirahat agar fisiknya terjaga, termasuk menjaga kondisi kendaraan agar tetap prima," ujarnya.

Karena itu, bagi pemudik khususnya pengguna motor, Pertamina Lubricants menyediakan Lesehan Enduro di lima lokasi, Masjid Al Muhajirin (cilegon-merak), Masjid At-Tuqo (jalur Pantura - Cirebon), Masjid Al-Fairus (jalur Pantura - Pekalongan), Masjid Uswatun Hasanah (Nagrek), dan SPBU 11.53128/RM. Raja Pedas (Banyumas)

Dengan tajuk Berkah Enduro 2018, Pertamina Lubricants juga berbagi rezeki melalui program Pertamina Ketupat Enduro dan Lesehan. ●HARI

## Satgas RAFI 2018 Pertamina Siap Melayani

**JAKARTA** - Dalam rangka mendukung program Sinergi Kebaikan Pertamina, perusahaan menggelar silaturahmi dan buka puasa bersama dengan media, di Cafe Hong Kong, Menteng, Jakarta Pusat, Rabu (30/5/2018).

Dalam kesempatan tersebut, Manager External Communication Pertamina Arya Dwi Paramita menjelaskan tentang kesiapan BUMN ini memenuhi kebutuhan BBM dan LPG masyarakat selama Ramadan dan Idul Fitri (RAFI) 2018.

"Pertamina membentuk Satgas RAFI 2018 yang bertugas dua minggu sebelum dan sesudah Lebaran. Satgas tersebut bertugas memantau persediaan stok BBM dan LPG sekaligus penyalurannya ke masyarakat di seluruh Indonesia. Untuk itu, kami sudah mengantisipasi dengan menyediakan BBM dan LPG sampai di atas batas normal," ujar Arya.

Arya juga menyebutkan tiga program unggulan yang dijalankan Pertamina selama Ramadan. Yaitu, Pertamina Melayani dengan tema Ketercukupan Pasokan BBM dan LPG, Pertamina Berbagi dengan tema Berbagi



FOTO: PRIVO

Kebaikan di Bulan Suci, dan Pertamina Mengedukasi dengan tema Mengajarkan Kebaikan berupa *tips* mudik lancar.

"Dalam Pertamina Berbagi, kami memberikan takjil kepada para pengendara yang singgah di SPBU ketika waktu berbuka tiba. Selain itu, kami memberikan perlengkapan sekolah ke 2.000 anak yatim dan merenovasi 30 musala di sekitar SPBU dan lainnya," katanya.

Ia berharap dengan adanya Satgas RAFI 2018, dapat seluruh pemudik maupun masyarakat Indonesia dapat menikmati libur Lebaran dengan tenang.

"Jika memiliki keluhan, silakan menghubungi *contact center* kami yang siap melayani selama 24 jam. Bagi pengguna media sosial bisa mengakses akun medsos kami @Pertamina," tutupnya. ●DEKA

## Satgas RAFI 2018 : Pertamina MOR II Siaga 7x24 Jam Selama Ramadan dan Libur Lebaran

**PALEMBANG** - Untuk mengantisipasi lonjakan konsumsi BBM dan LPG di wilayah Sumatera Bagian Selatan selama Ramadan dan Lebaran 2018, Pertamina Marketing Operation Region (MOR) II sudah menyiapkan diri melalui Satgas Ramadan & Idul Fitri (RAFI) 2018.

"Prediksi peningkatan sudah ada. Kami sudah menyiapkan proyeksi penyaluran untuk kebutuhan tersebut. Selain itu, untuk memataui peningkatan dan kebutuhan energi selama puasa dan lebaran, kami juga menyiapkan Tim Satuan Penugasan (Satgas) sejak H-15 hingga H+15 demi kenyamanan masyarakat," ujar GM MOR II Sumbagsel Erwin Hiswanto.

Untuk konsumsi BBM jenis gasoline, seperti Pertamina Turbo, Pertamina, Peralite, dan Premium, diprediksi terjadi peningkatan hingga 19% dari konsumsi normal. Prediksi kenaikan tertinggi konsumsi BBM jenis gasoline terjadi pada 9 Juni 2018 atau H-5 dengan angka kenaikan sebanyak 77% dari konsumsi normal.

Sedangkan untuk BBM jenis gasoil, seperti Pertamina Dex, dexlite, dan Solar/Bio Solar diprediksi mengalami penurunan hingga 11%

dari konsumsi normal. "Hal ini diakibatkan oleh tidak beroperasinya kendaraan berat saat arus mudik dan balik sehingga konsumsi Solar/Bio Solar menurun," jelas Erwin.

Erwin menambahkan, seluruh Terminal BBM di wilayah Sumbagsel akan standby 7 hari x 24 jam selama Satgas. Selain itu, di beberapa TBBM juga sudah disiapkan tambahan mobil tanki (MT) untuk melayani masyarakat di luar penyaluran normal. "Di TBBM Panjang Lampung sebanyak 10 MT (176 KL), TBBM Kertapati Palembang 5 MT (104 KL), TBBM Lubuk Linggau Sumsel 2 MT (32 KL), TBBM Jambi 2 MT (32 KL), TBBM Pulau Baai Bengkulu 1 MT (16 KL), dan TBBM Pangkal Balam Bangka 1 MT (16 KL)," paparnya.

MOR II juga menempatkan 5 Kiosk Peramax di jalur tol dan pelabuhan Bkauheni, Dex kemasan di jalur lintas utama, 25 motoris kemasan, mobil tangki dispenser, kantong BBM (*mobile storage*), dan SPBU *buffer stock*. Penempatannya disesuaikan dengan jalur mudik di Sumatera, khususnya di wilayah Lampung.

Untuk konsumsi LPG, Erwin juga memastikan akan ada peningkatan pasokan LPG 3 kg



sebesar 11%. Untuk LPG 12 kg, MOR II sudah menyiapkan rencana penyaluran sebanyak 3.526 Metrik Ton (MT). Sedangkan untuk Bright Gas sebanyak 347 MT dan bright Gas 12 Kg 721 MT selama periode Satgas RAFI 2018 di Sumbagsel.

"Selain kesiapan penyaluran, kami sudah menyiapkan 295 agen LPG 3 kg, 5.401 pangkalan LPG 3 kg Siaga, dan 55 agen LPG 12 kg," imbuhnya.

Terkait kebutuhan Avtur selama masa mudik, MOR II memprediksi konsumsi bahan bakar tersebut akan naik sekitar 16%-50%, dengan peningkatan tertinggi terjadi di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II di Palembang, sebanyak 25 KL per hari. ●MOR II

## Gubernur Jawa Timur Apresiasi Kesiapan Pertamina Jelang Lebaran 2018

**SURABAYA** - Sebagai perusahaan yang berdomisili dan beroperasi di wilayah provinsi Jawa Timur, Pertamina Marketing Operation Region (MOR) V Jatimbalinus tidak dapat terlepas dari pemerintah daerah provinsi Jawa Timur, sebagai *stakeholder* yang memiliki peran penting. Untuk itu, General Manager MOR V Ibnu Choldum didampingi oleh tim manajemen MOR V melakukan audiensi ke Gubernur Jatim Soekarwo, pada (22/5/2018).

Dalam kesempatan tersebut, Ibnu

Choldum memaparkan kesiapan Pertamina dalam memenuhi kebutuhan BBM dan LPG masyarakat Jatim selama Ramadan dan Lebaran 2018. "Kami memastikan pasokan BBM dan LPG di Jatim aman. Sebab, Pertamina telah menambah stok 15%-25% BBM selama libur panjang sekolah hingga Hari Raya Idul Fitri 2018," ujarnya.

Sukarwo menyambut baik kesiapan Pertamina. Namun ia berpesan, agar



Pertamina juga fokus pada daerah kawasan macet yang berjauhan dengan SPBU dan tujuan wisata seperti Malang Raya, Lamongan, dan Banyuwangi. "Termasuk perlu menambah distribusi BBM di titik-titik jalan tol baru, terutama yang masih belum tersedia *rest area*," pungkasnya. ●MOR V

**KOMITMEN IMPLEMENTASI GCG & TATA NILAI CLEAN TERKAIT HARI RAYA Idul Fitri**

1 SYAWAL 1439 H

Sehubungan dengan perayaan Hari Raya Idul Fitri 1439 H, sesuai komitmen PT Pertamina (Persero) untuk menegakkan Prinsip-Prinsip Tata Kelola Perusahaan Yang Baik (*Good Corporate Governance*), Tata Nilai *Clean* dan Pedoman Gratifikasi, Insan Pertamina\* DILARANG:

1. Menerima hadiah atau gratifikasi dalam bentuk apapun dari *Stakeholders* Pertamina;
2. Memberi hadiah atau gratifikasi dalam bentuk apapun kepada *Stakeholders* Pertamina.

Apabila penerimaan dan/atau pemberian hadiah atau gratifikasi tidak dapat dihindari, segera lakukan pengisian Laporan Gratifikasi melalui <http://intra-iam.pertamina.com>.

**MARI DUKUNG PERTAMINA**  
MENJADI PERUSAHAAN ENERGI KELAS DUNIA YANG MENDUKUNG PRINSIP PRINSIP TATA KELOLA PERUSAHAAN YANG BAIK

\*Insan Pertamina menurut Pedoman Gratifikasi adalah Dewan Komisaris, Direksi, Pakar yang bekerja untuk dan atas nama Pertamina serta personal yang bekerja di lingkungan Pertamina termasuk anggota Keluarga Indri-nya

[www.pertamina.com](http://www.pertamina.com)

OFFICE OF CHIEF LEGAL COUNSEL & COMPLIANCE

## Kobarkan Kebaikan Bersama di Buka Puasa Kementerian BUMN

JAKARTA - Memaknai arti berbagi di Bulan Suci Ramadan 1439 H, Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN) mengadakan acara buka puasa bersama dengan 1.000 anak yatim di *Basement* Masjid Ar-Rayyan, Kementerian BUMN, Jalan Medan Merdeka Selatan, Jakarta Pusat, Senin (4/6/2018).

Kegiatan yang dimulai pukul 16.30 WIB ini, dihadiri oleh Menteri BUMN Rini Soemarno, beserta jajaran direksi BUMN, termasuk Plt. Direktur Utama PT Pertamina (Persero) Nicke Widyawati.

Selain menggelar acara buka puasa bersama, pada kesempatan ini Menteri Rini yang didampingi direksi BUMN juga secara simbolis memberikan santunan kepada perwakilan anak yatim yang hadir pada kesempatan tersebut. Raut wajah bahagia pun seketika terpancar di wajah seluruh peserta yang hadir termasuk Menteri Rini dan sejumlah direksi BUMN.

Setelah diberikan sejumlah santunan, tak lupa pembawa acara meminta para hadirin yang datang untuk mengungkapkan kesan dan pesan atas terselenggaranya hajatan



Menteri BUMN Rini Soemarno dan Plt. Direktur Utama Pertamina Nicke Widyawati berfoto bersama saat buka puasa bersama Kementerian BUMN dan santunan anak yatim piatu dengan tema "One Nation, One Vision, One Family To excellence" yang digelar di gedung Kementerian BUMN, Jakarta pada (4/6/2018).

tahunan Kementerian BUMN itu.

Icha Fadilla (12) salah seorang peserta asal Bekasi mencurahkan rasa terima kasih dan bahagiannya di hadapan seluruh peserta acara. Selain sebagai ajang silaturahmi dan berbagi, dalam acara tersebut para

peserta yang hadir juga bisa bertemu lebih dekat dengan sosok orang nomor satu di dunia BUMN dan Migas Tanah Air. "Saya bahagiannya disini, bisa lihat Ibu Menteri," ucap siswi kelas 8 itu disambut gelak tawa tamu undangan. ●SEPTIAN

## Kobarkan Kebaikan, Pertamina Berbagi dengan Anak Yatim dan Dhuafa

JAKARTA - Dalam meningkatkan nilai ibadah dan pahala di bulan Ramadhan yang penuh berkah, Pertamina menggelar Buka Puasa Bersama Anak Yatim dan Dhuafa, di Ballroom lantai M Kantor Pusat Pertamina, pada Senin (4/6/2018). Acara tersebut sebagai bentuk rasa syukur atas pencapaian kinerja dan kontribusi Pertamina untuk Indonesia.

"Ini adalah wujud rasa syukur kami atas kinerja, kesehatan, dan berkah lainnya yang diberikan Allah SWT, sehingga kami tunjukkan dalam bentuk pemberian santunan agar saudara - saudara kita dapat bergembira, bersukacita

di bulan Ramadhan dan Hari Raya Lebaran," ujar Plt. Direktur Utama Pertamina Nicke Widyawati.

Selanjutnya Nicke menjelaskan bahwa gelaran acara tersebut merupakan rangkaian acara Ramadhan Pertamina bersama dengan seluruh unit bisnis dan anak perusahaan. "Kita mengundang secara serentak 38.052 anak yatim dan dhuafa tersebar di seluruh unit operasi dan anak perusahaan. Sedangkan untuk di Kantor Pusat sebanyak 1.000 anak yatim dan dhuafa," jelasnya.

Dalam acara tersebut hadir pula Komisaris Utama Tanri Abeng dan anggota



Plt. Dirut Pertamina berbincang dengan salah satu peserta Bukber Pertamina Bersama Anak Yatim yang diselenggarakan di Kantor Pusat Pertamina, Senin (4/6/2018).

Komisaris Ego Syahrial, Direktur Keuangan Pertamina Arief Budiman, Direktur Hulu Pertamina Syamsu Alam, Direktur Megaprojek

Pengolahan dan Petrokimia Pertamina Heru Setiawan, serta Direktur Perencanaan Investasi dan Manajemen Risiko Pertamina Gigih Prakoso. ●HARI



## Buka Puasa Direktorat Pengolahan dan Direktorat MP2: Bersinergi untuk Mencapai Tujuan Perusahaan

**JAKARTA** - Direktorat Pengolahan dan Direktorat Megaproyek Pengolahan & Petrokimia (MP2) mengadakan acara buka puasa bersama, di Lantai M, Kantor Pusat Pertamina, Jakarta, pada Rabu (30/5/2018). Hadir dalam acara tersebut Direktur Pengolahan Budi Santoso Syarif, Direktur MP2 Heru Setiawan, paguyuban pekerja pengolahan dan seluruh pekerja di dua direktorat tersebut.

Dalam kesempatan tersebut, Budi Santoso Sarif mengatakan kegiatan ini menjadi momen untuk lebih mempererat silaturahmi serta bersinergi antar Direktorat Pengolahan dan MP2. "Sinergi secara teknis maupun non teknis sehingga Pertamina bisa *survive*," ujarnya.

Hal senada juga disampaikan Direktur MP2 Heru Setiawan. "Menghadapi tantangan di masa mendatang yang semakin dinamis, kita harus semangat untuk terus bersatu dan saling mendukung, berkreasi dan berinovasi sehingga bisa mencapai tujuan perusahaan,"



FOTO: KUN

imbuhnya.

Sementara itu, Pembina Pensiunan Pekerja Pertamina Pengolahan (P4) Muhsin Bahar menegaskan, para pensiunan akan terus mendukung semua langkah yang dilakukan Pertamina dalam mencapai tujuan perusahaan. "Menghadapi tantangan berat

tersebut memang membutuhkan mental yang kuat, yaitu pengendalian diri dan cinta kasih.

Selain buka puasa bersama, acara juga diisi dengan pemberian bantuan kepada yayasan Miftahul Jannah serta *talk show* yang menghadirkan narasumber dokter Lula Kamal dan Brigjen Polisi Krisna Mukti. •KUN

## Direksi PHE Pantau Kinerja di Lapangan dengan Safari Ramadan

**SENORO** - Dalam rangka menjalin komunikasi dengan pekerja di lapangan pada bulan Ramadan, Direksi PT Pertamina Hulu Energi (PHE) mengadakan safari Ramadan sekaligus memeriksa beragam fasilitas yang ada di lapangan. Kali ini, Direktur Utama PHE R. Gunung Sardjono Hadi didampingi Direktur Operasi & Produksi PHE, Ekariza melakukan tatap muka di JOB Pertamina – Medco E&P Tomori di lapangan Senoro, Sulawesi.

Dalam kesempatan tersebut, Gunung mengapresiasi kinerja seluruh jajaran pekerja dan manajemen JOB Pertamina – Medco E&P Tomori yang telah mendukung proses bisnis PHE sesuai dengan kebijakan kerja secara korporasi. "Terima kasih atas dedikasinya selama ini," ujarnya.

Dalam safram kali ini juga dilaksanakan pemberian santunan kepada puluhan anak yatim yang berada di lingkungan Ring 1 JOB Pertamina Medco E&P Tomori dilanjutkan dengan tausiyah dan buka puasa bersama.



FOTO: PHE

Sebelumnya, direksi PHE beserta jajaran manajemen juga melakukan kegiatan *Management Walkthrough* ke lapangan JOB dan kilang Donggi Senoro LNG. Beberapa lapangan PHE yang lain

pun juga mendapatkan kunjungan dari top manajemen PHE, di antaranya di PHE Ogan Komerang, JOB Pertamina – Talisman Jambi Merang, PHE North Sumatera Offshore & PHE North Sumatera B Block. •PHE

## Pertamina Adakan Bazar Amal Ramadan

**CILACAP** - Keluarga besar Pertamina Refinery Unit (RU) IV melalui Majelis Taklim Khoirunnisa menyelenggarakan bazar amal Ramadan, di Masjid Baiturrahim yang berada di kompleks perumahan Pertamina Gunung Simpang Cilacap, pada Selasa (29/5/2018). Dengan tema "Tebarkan kasih sayang dalam berbagi, untuk meraih ridho Illahi", majelis taklim tersebut membagikan 700 bingkisan lebaran untuk mitra kerja,

pembantu, petugas kebersihan dan masyarakat sekitar kompleks.

"Bingkisan Lebaran ini adalah hasil donasi dari pekerja Pertamina yang bermukim di Komperta Gunung Simpang," ujar Ketua Majelis Ta'lim Khoirunnisa Farida Jaka Iwan.

Selain bingkisan lebaran ibu-ibu Khoirunnisa juga mengumpulkan pakaian layak pakai untuk dewasa maupun anak-anak termasuk perlengkapan sholat, sepatu dan



FOTO: RU IV

sandal. "Bapak dan Ibu peserta bazar amal bisa memilih sendiri pakaian yang disukai," imbuhnya.

Menurutnya, tujuan dari kegiatan ini adalah untuk semakin mempererat jalinan silaturahmi antara warga Komplek Pertamina dan warga sekitar,

selain juga sebagai wujud berbagi kebahagiaan di bulan Ramadan.

"Terima kasih Pertamina yang sudah memberikan bingkisan lebaran dan baju untuk anak saya," ujar salah satu penerima bingkisan dengan sumringah. ●RU IV

## Pertamina Berikan Santunan untuk Anak Yatim di Sumatera Barat

**PADANG** - Dengan mengusung tema "Berbagi & Menjalin Silaturahmi dengan Saudara yang Membutuhkan" GM Marketing Operation Region (MOR) I Joko Pitoyo memberikan santunan kepada ratusan anak yatim dan dhuafa dari Panti Asuhan Aisyiyah Cabang Ampang, Sumatera Barat, pada Senin (28/5/2018). Bantuan tersebut diserahkan Joko Pitoyo saat melakukan safari Ramadan di Kantor Cabang Padang, Sumatera Barat.

Dalam kesempatan

tersebut, Joko Pitoyo mengajak seluruh insan Pertamina untuk meningkatkan iman dalam berbagi dan menjalin silaturahmi kepada anak-anak panti asuhan. "Kita harus bersyukur lebih banyak di bulan suci ini karena telah diberi kesempatan memiliki karier di Pertamina. Selagi kita dilimpahi rezeki, tunjukkanlah kontribusi kita kepada lingkungan sekitar. Mudah-mudahan Pertamina bisa menjadi rahmat bagi masyarakat sekitar," imbuhnya.

Joko juga menegaskan,



FOTO: MOR I

ada lima hal penting yang harus diimplementasikan pekerja Pertamina dalam kehidupan

sehari-hari. Yaitu, bersyukur, introspeksi, pengendalian diri, berbagi, dan bersinergi. ●MOR I

## Pertamina RU III Santuni 1.000 Anak Yatim

**PLAJU** - Pertamina Refinery Unit (RU) III membarikan santunan kepada 1.000 anak yatim, di Gedung Ogan, Komperta Plaju, Pada (11/5/2018). Santunan dengan total nilai sebesar Rp 118.500.000 ini merupakan bentuk kepedulian perusahaan dalam menyambut bulan Ramadan 1439 H. Didampingi Ketua Baizzakah Pertamina (Bazma) RU III Samsudin, GMRU III Djoko Priyono secara simbolis menyerahkan santunan tersebut.

"Alhamdulillah, kita bisa berbagi dengan 1.000 anak yatim dari 18 panti asuhan yang berada di ring 1 wilayah operasional RU III. Memuliakan anak yatim merupakan keutamaan yang bear di sisi Allah SWT dan menjadi salah satu bentuk syukur terhadap apa yang telah dicapai perusahaan," ujar Djoko.

Selain menyantuni anak yatim, acara juga diisi dengan tausiyah dari Prof. Dr, dr. H. Yuwono M. Biomed. ●RU III



FOTO: RU III

## Direksi Pertamina EP Tingkatkan Silaturahmi di Bulan Ramadan dengan Media Nasional

**JAKARTA** - Untuk memperkuat jalinan silaturahmi di bulan suci Ramadan dengan media nasional, Pertamina EP (PEP) mengadakan kegiatan buka puasa bersama editor media massa, di Jakarta, pada (24/5/2018). Hadir dalam kegiatan tersebut Presiden Direktur Nanang Abdul Manaf, Direktur Eksplorasi dan Penemuan Cadangan Baru Achmad Alfian Husein, Direktur Operasi dan Produksi Chalid Said Salim, Direktur Pengembangan John H Simamora, dan VP Legal & Relation Edy Sunaedy.

"Kegiatan buka puasa sekaligus *media gathering* bersama editor bidang ekonomi dan energi

merupakan salah satu kegiatan rutin yang dilakukan oleh PEP sebagai ajang untuk saling bertukar informasi dan sebagai sarana pembinaan hubungan antara perusahaan dengan media," ujar Presiden Direktur PEP Nanang Abdul Manaf.

Dalam kesempatan itu, Nanang juga menjabarkan capaian produksi Pertamina EP hingga pertengahan Mei 2018 sebesar 256.619 barrel *oil equivalent per day* (BOEPD). Capaian produksi tersebut melewati target dalam RKAP 2018 sebesar 249.601 BOEPD atau sekitar 101,61%. Realisasi produksi tersebut terdiri atas produksi



FOTO: PEP

minyak sebesar 76.309 barrel *oil per day* (BOPD) atau 96,26% dari target sebesar 79.275 BOPD. Sementara produksi gas mencapai 1.027,29 juta standar kaki kubik per hari (MMSCFD).

Lebih dari 30 media hadir dalam acara tersebut. Salah satunya,

Chief Energy & Editor Society (E2S) Dudi Rukmana yang mengakui kerja sama antara media dengan PEP sudah berjalan dengan sangat baik selama ini. "Kami senantiasa mendukung kemajuan PEP dan berharap silaturahmi ini dapat terus ditingkatkan," tukas Dudi. •PEP



FOTO: PHE

## Jalin Silaturahmi Dengan Awak Media melalui Buka Puasa Bersama

**JAKARTA** - Dalam rangka terus meningkatkan sinergi dengan insan media, PT. Pertamina Hulu Energi (PHE) menyelenggarakan kegiatan *media gathering* melalui buka puasa dengan Direktur Utama PHE R. Gunung Sardjono Hadi, serta Direktur Operasi & Produksi PHE, Eka Riza, di Jakarta.

Kegiatan ini merupakan ajang silaturahmi antara perusahaan dengan media massa. Selain itu, kegiatan ini juga dilakukan dalam rangka meningkatkan sinergi dan memberikan informasi mengenai kinerja perusahaan," ujar Pjs VP Relations PHE Ifki Sukarya.

Di hadapan puluhan editor media massa, Direktur Utama

PHE R. Gunung Sardjono Hadi memaparkan kinerja PHE dalam kuartal pertama tahun ini. Ia juga menjelaskan beberapa progres yang telah dilakukan oleh PHE, di antaranya adalah pengelolaan WK Tuban dan Ogan Komering yang kini telah resmi dioperasikan oleh PHE.

Gunung juga menjelaskan beberapa dampak external seperti harga minyak, hingga perubahan *government regulation* yang cukup berpengaruh terhadap hasil dan kinerja PHE.

Selain Direktur Utama, Eka Riza selaku Direktur Operasi & Produksi juga menjelaskan tentang kinerja operasi dan produksi PHE. •PHE



FOTO: PEPC

## Sinergi Kebaikan Pertamina EP Cepu dalam Safari Ramadan di Desa Dolokgede

**BOJONEGORO** - Sebagai wujud sinergi kebaikan di bulan suci Ramadan, manajemen PT Pertamina EP Cepu (PEPC) melakukan safari Ramadan (safaram), di masjid Ar-Rahmah Dolokgede, Kecamatan Tambakrejo, Kabupaten Bojonegoro, Jawa Timur, pada (24/5/2018). Dalam kesempatan tersebut, Direktur Utama PEPC Jamsaton Nababan didampingi General Manager JTB Bob Wikan H. Adibrata secara simbolis memberikan santunan untuk 40 anak yatim dan 260 dhuafa dari empat desa di *ring 1* wilayah operasi Jambaran Tiung Biru, yaitu Desa Kaliombo, Desa Pelem,

Desa Bandungrejo, dan Desa Dolokgede.

Pada kesempatan tersebut, Jamsaton menyatakan proyek JTB menjadi tumpuan bagi rakyat Indonesia dan berharap dapat berhasil tepat waktu serta dapat dinikmati manfaatnya oleh masyarakat Indonesia. "Terima kasih atas dukungan semua pihak, baik itu dari pemerintah kabupaten, kecamatan, desa, serta instansi terkait lainnya dan masyarakat," ujarnya.

Hal senada disampaikan Camat Tambakrejo Sukemi. Ia juga mengapresiasi upaya PEPC menginisiasi berbagai program CSR untuk masyarakat. •PEPC

## Tim Satgas RAFI 2018 Siap Amankan Pasokan BBM & LPG di Jatimbalinus

**SURABAYA** - Tim Satgas Ramadhan dan Idul Fitri (RAFI) 2018 Pertamina Marketing Operation Region V (MOR V) Wilayah Jawa Timur Bali dan Nusa Tenggara (Jatimbalinus) siap amankan pasokan BBM dan LPG di wilayah tersebut. Tim Satgas tersebut beroperasi di kantor Pertamina MOR V, seluruh Terminal BBM, Depot LPG Filling Plant hingga Depot Penyaluran Pesawat Udara (DPPU) dengan waktu operasional selama 24 Jam.

GM MOR V Ibnu Chouldum menjelaskan bahwa peran utama dari tim satgas antara lain memantau kondisi penyaluran, mengawasi stok BBM dan LPG di setiap SPBU juga Agen LPG, serta mengkoordinasikan segala aktivitas distribusi BBM dan LPG bersama Hiswana Migas dan Kepolisian setempat.

Konsumsi BBM di Jatimbalinus selama masa Idul Fitri 1439 H di Jatimbalinus diprediksi mencapai 5.328 KL per hari untuk Premium, 9.951 KL per hari untuk Peralite,

4.695 KL per hari untuk Pertamina, dan 144 KL per hari untuk Pertamina Turbo. Sedangkan Solar 6.438 KL per hari, Dexlite 204 KL per hari, dan Pertamina Dex 93 KL per hari.

Untuk produk LPG bersubsidi (3 kg), Pertamina memprediksi konsumsi sekitar 124.703 MT per bulan. Konsumsi LPG Non Subsidi (Bright Gas 5.5 kg, Bright Gas 12 Kg, dan LPG 12 kg) juga diprediksi mengalami peningkatan menjadi 6.186 MT per bulan. Untuk menjaga ketersediaan stok di lapangan, Pertamina juga melakukan beberapa langkah intensif mulai dari *Built Up* stok di *storage*, agen hingga pangkalan LPG. Pertamina juga telah membentuk 273 Agen Siaga dan 2.583 Pangkalan Siaga di Wilayah Jatimbalinus yang akan beroperasi setiap hari.

Konsumsi Avtur di Jatimbalinus menjelang Idul Fitri 1439 H diprediksi mencapai 4.040 KL per hari. Untuk menjaga ketersediaan avtur, Pertamina akan senantiasa melakukan langkah-langkah



FOTO: MOR V

antisipatif seperti memastikan kesiapan operasional Bridger dan AMT, pemeriksaan seluruh sarana dan fasilitas serta stocking material yang dibutuhkan di DPPU, serta menjaga availability jumlah kendaraan *hydrant dispense* dan *refueller* sesuai dengan kebutuhan di lapangan.

Khusus di provinsi Jawa Timur, wilayah yang diperkirakan akan cukup ramai pada masa mudik antara lain Kabupaten Madiun,

Mojokerto, Wilangan, Kertosono dan Ngawi. "Selain memperkuat stok di SPBU, kami pun telah menyiapkan *Mobile Storage* di 11 titik SPBU yang diprediksi ramai dikunjungi para pemudik. KIOSK juga telah siap beroperasi di delapan titik di *rest area* Tol Ngawi, Kertosono hingga Mojokerto dan tidak lupa hadirnya motoris akan menambah kenyamanan para pemudik dalam melakukan perjalanan," pungkas Ibnu. ●MOR V

## Kesiapan Satgas RAFI Pertamina 2018 Sambut Hari Raya Idul Fitri di Sumatera Utara

**MEDAN** - Dalam menyambut hari raya Idul Fitri 1439 H, Pertamina MOR I menyiapkan delapan kantong SPBU yang berada di jalur lintas mudik dan wisata di Sumatera Utara, di Kabupaten Langkat, Kabupaten Serdang Bedagai, Kabupaten Dairi, Kabupaten Karo, Kabupaten Simalungun, Kabupaten Samsir dan Kota Padang Sidempuan.

"Penyediaan kantong BBM berupa mobil tangki dengan muatan BBM agar pelayanan dan distribusi dapat lebih cepat mengantisipasi jalur yang padat di jalan," ujar GM MOR I Joko Pitoyo, pada (6/6/2018).

Selain delapan kantong BBM, Pertamina mempersiapkan satu Kiosk Pertamina di Jalan Tol Medan-Tebing Tinggi KM 75 dan 3 Motor Kemasan di Jalur

Medan-Berastagi, Jalur Parapat dan Jalur Lintas Timur. Kiosk dan Motor Kemasan ini dipersiapkan untuk memberikan jaminan pelayanan BBM terutama ketika terjadi kemacetan.

MOR I memprediksi penyaluran Premium pada masa satgas diperkirakan akan terjadi peningkatan sebesar 9% menjadi 1.200 kiloliter per hari, Peralite menjadi 3.171 kiloliter per hari, dan Pertamina menjadi 450 kiloliter per hari. "Sedangkan Solar diprediksi turun menjadi 2.450 kiloliter per hari dari normalnya 2.694 kilo liter per hari," ungkap Joko.

Pasokan BBM ke masyarakat di Sumatera Utara disuplai dari lima terminal BBM yang terdiri dari TBBM Medan Group, TBBM Kisaran, TBBM Siantar, TBBM G Sitoli, TBBM



FOTO: MOR I

Sibolga melalui 330 SPBU.

Untuk konsumsi LPG di wilayah Sumatera Utara, Pertamina mengantisipasi penyaluran LPG 3 kg dengan menambah sebanyak 33.666 tabung menjadi 403.000 tabung per hari. *Supply* dan stok LPG wilayah Sumatera Utara ditunjang oleh 217 agen dan 7.994 pang-

kalan LPG yang disalurkan dari Depot LPG Tandem dan Depot LPG Pangkalan Susu.

Sedangkan konsumsi bahan bakar Avtur di Bandara Kualanamu, Sumatera Utara meningkat sebesar 7,55 persen pada H-7 dan H+7 yaitu dari 506 kiloliter per hari menjadi 544 kiloliter per hari. ●MOR I

# Breakthrough Project: Replication CIP & Start Up Innovation

Oleh : Tim Continuous Improvement Program – Fungsi QSKM

Seperti yang diketahui bersama, *breakthrough project* atau yang lebih dikenal dengan sebutan BTP, merupakan katalisator bagi perjalanan transformasi yang berguna untuk membangun momentum perubahan dengan memberikan hasil yang cepat dilihat dan melibatkan seluruh organisasi dalam upaya transformasi. Salah satu BTP yang tercetus dari Direktorat Perencanaan, Investasi & Manajemen Risiko (PIMR) adalah *Replication CIP & Start Up Innovation* dimana VP Quality, System & Knowledge Management (QSKM) sebagai *project owner*.

BTP *Replication CIP & Start Up Innovation* ini tercetus dari arahan Direksi tentang hasil kegiatan CIP khususnya *value creation* yang dicapai, dimana sesuai laporan dari seluruh unit bisnis/unit operasi/ anak perusahaan yang tercatat di QSKM dalam pencapaian *value creation* tahun 2017 sebesar Rp 39,79 triliun yang didukung oleh 3.051 Risalah CIP. Oleh karena itu, replikasi CIP perlu dilakukan untuk menghasilkan *financial impact* yang lebih besar dan lebih berasa bagi perusahaan.

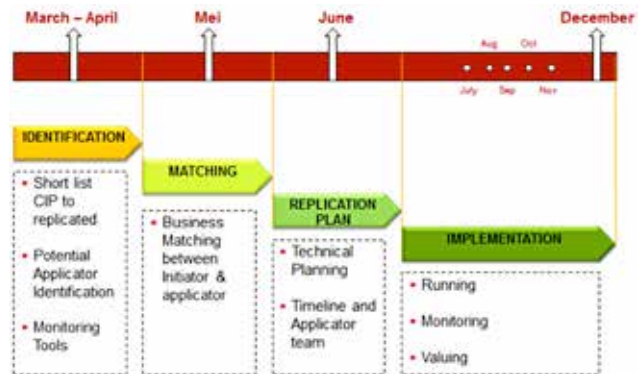
Sejak akhir tahun 2017, fungsi QSKM yang berkolaborasi dengan QM Direktorat telah menggodok CIP ex APQ Awards 2015 dan 2017 untuk mengidentifikasi lebih lanjut inovasi yang memiliki potensi replikasi. Potensi replikasi yang dimaksud adalah kemudahan CIP tersebut untuk direplikasi dan *financial impact* yang dihasilkan yang dapat diukur dalam jangka waktu satu tahun atau sepanjang tahun 2018.

Hasil identifikasi tersebut didapatkan delapan Judul CIP yang dapat mendukung BTP *Replication CIP & Start Up Innovation* yaitu:

| No. | Gugus CIP                   | Judul CIP   | Direktorat/AP   |
|-----|-----------------------------|---|-----------------|
| 1   | I Prove Merah               | Mengurangi Kadar H <sub>2</sub> s (Hydrogen Sulfide) Depurator Unit Dengan Menggunakan Venturi Tube Blower Di Anjungan Lepas Pantai Berpenghuni Central Plant PT PHE ONWJ | PT PHE          |
| 2   | FT Prove Syphon Effects     | Meningkatkan Produksi Minyak Dan Gas Bumi Menggunakan Sistem Venturi "Ardjuna Ejector" Di Anjungan Lepas Pantai Tak Berpenghuni BC Lapangan Bravo PT PHE ONWJ             | PT PHE          |
| 3   | PC Prove Pintar             | Meningkatkan Produksi Minyak Sumur Gas Lift dengan Teknologi "Sistem Pintar" di Lapangan PHE ONWJ   | PT PHE          |
| 4   | I Prove Fresh               | Revitalisasi Other Income melalui Skema Penjualan Tunai Pada Pelayanan Fresh Water ke Kapal di RU IV Cilacap  | RU IV           |
| 5   | FT Provr D-Lite / Dexpacito | Peningkatan Profit Perusahaan dengan cara Penjualan Produk Baru Gasoli di Direktorat Pemasaran  | RFM - Pemasaran |
| 6   | PC Prove Superman           | Peningkatan Keandalan Deteksi Dini Pergerakan Tanah pada Lereng Rawan Longsor melalui Inovasi Landslide Detector di PT PGE Area Ulubelu                                   | PT PGE          |
| 7   | FT Prove Pentagon           | Peningkatan Volume & Profit Penjualan BBM Industri Dengan Strategi Cooperation di Wilayah MOR VI Kalimantan   | IFM - Pemasaran |
| 8   | FT Prove CLEAN              | Meningkatkan Margin Platforming Unit dengan Mengoptimasi Burner Fuel Oil sistem Furnace F4-01/02 Unit NHT di RU V Balikpapan  | RU V            |

Hingga akhir bulan Mei ini, telah dilakukan *business matching* antara *initiator* dan *applicator*, *initiator* merupakan gugus CIP *existing* dan *applicator* merupakan lokasi/fungsi yang akan mereplikasi. *Business matching* ini sangatlah penting dalam langkah awal rencana replikasi CIP yang menghasilkan sebuah keputusan "Go or No Go", yang kemudian akan dilanjutkan dengan proses *replication plan* dan *implementation*.

Selain Replikasi CIP, QSKM juga mengusung *start up innovation* yang akan didukung oleh beberapa gugus CIP yang berkaitan dengan



*Oil Spill Equipment*. Minggu lalu, tepatnya 25 Mei 2018 di Kantor Pusat Pertamina telah dilaksanakan *business matching* antara *initiator* dan fungsi terkait untuk mencari kesepakatan mengenai penerapan CIP (*Oil Spill Equipment*) secara global di lingkungan Pertamina yang akan menggantikan *Oil Spill Equipment existing*.

Harapannya, dengan adanya dukungan dan komitmen manajemen serta insan mutu Pertamina dapat membawa BTP *Replication CIP & Start Up Innovation* ini menjadi sebuah awalan yang positif untuk mendukung efisiensi perusahaan dan menghasilkan *financial impact* sesuai dengan target BTP ini yaitu USD 32 Juta. ●WENNY DH



Workshop BTP - PMO



Business matching





FOTO: PRIYO

## Bekerja Sama dengan Tujuh Bank BUMN, Pertamina Buka Locket Penukaran Uang Jelang Lebaran

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) bekerja sama dengan tujuh Bank BUMN kembali membuka layanan penukaran uang di Ex Lobby Gedung Utama Kantor Pusat Pertamina, Jalan Medan Merdeka Timur, Jakarta Pusat, Senin (4/6/2018). Kegiatan yang berlangsung mulai 4-7 Juni 2018 tersebut bertujuan untuk memenuhi kebutuhan para pekerja ataupun mitra kerja akan uang pecahan mulai dari Rp 2.000, Rp 5.000, Rp 10.000 hingga Rp 20.000 menjelang Lebaran.

Menurut VP Treasury Pertamina Edwardi Ak, setiap tahun fungsi Treasury menginisiasi penukaran uang pecahan dengan nominal kecil agar para pekerja dan mitra kerja mendapatkan jaminan keaslian uang. "Dengan melakukan penukaran uang di tempat yang sudah kami sediakan, pekerja dan mitra kerja tidak perlu khawatir dengan keamanan dan kenyamanan saat penukaran, serta tidak dikenakan potongan atau biaya penukaran," jelasnya.

Tahun ini Pertamina menjalin kerja sama dengan Bank BNI, BRI, Bank Mandiri, BNI Syariah, BRI Syariah, BSM dan BTN.

Edwardi menambahkan, untuk teknis pelaksanaannya, pihak bank terlebih dahulu akan memberikan kupon yang berisi denominasi yang dibutuhkan nasabah. Setelah itu, nasabah bisa menukarkan uang yang diinginkan dengan jumlah maksimal mencapai Rp 3,7 juta.

Angka Rp 3,7 juta tersebut dipilih untuk memudahkan pihak bank yang melayani penukaran. Besaran Rp 3,7 juta tersebut terdiri dari, satu bundel nominal Rp 20.000 senilai Rp 2 juta, satu bundel nominal Rp 10.000 senilai Rp 1 juta, satu bundel nominal Rp 5.000 senilai Rp 500 ribu serta satu bundel nominal Rp 2.000 senilai Rp 200 ribu. •SEPTIAN

## TRANSFORMASI

**Score Entropi**

- > 15%
- 12,25% - < 15%
- 10% - < 12,24%

Pilih mana? **A** atau **B**? Yang **B** ngak produktif lho itulah **Entropi Budaya** mending yang **A** kan...

HR Customer Service  
+62 21 561-5544 (Toll-free)  
www.pertamina.com

Culture & Change Management

### HARI LIBUR NASIONAL DAN CUTI BERSAMA 2018

| JANUARY  | FEBRUARY  | MARCH  | APRIL  |
|--|---|--|--|
| 1: Libur Tahun Baru 2018 Masehi  | 19: Libur Tahun Imlek 2569 Koyong   | 17: Libur Hari Raya Nyepi Tahun Baru Saka 1940<br>30: Libur Idul Fitri Al maulid | 14: Libur Isra Mi'raj Nabi Muhammad SAW  |
| MAY  | JUNE  | JULY   | AUGUST   |
| 1: Libur Hari Buruh Internasional<br>10: Libur Kenaikan Isa Al maulid<br>29: Libur Hari Raya Watauk 2562 | 1: Libur Hari Lahir Pancasila<br>15, 16: Libur Hari Raya Idul Fitri 1439 Hijriyah<br>11, 12, 13, 14: Cuti Bersama Hari Raya Idul Fitri 1438 H |  | 17: Libur Hari Kemerdekaan Republik Indonesia<br>22: Libur Hari Raya Idul Adha 1439 Hijriyah |
| SEPTEMBER  | OCTOBER   | NOVEMBER   | DECEMBER   |
| 11: Libur Tahun Baru Islam 1440 Hijriyah   |   | 20: Libur Maulid Nabi Muhammad SAW   | 25: Libur Hari Raya Natal<br>24: Cuti Bersama Hari Raya Natal                                |

- Bagi Pekerja regu bergilir dan Pekerja lainnya yang tetap bekerja pada hari Libur Nasional tersebut, berlaku ketentuan bekerja melebihi jam kerja normal pada hari libur resmi.
- Hari - hari Cuti Bersama menjadi penambah hari - hari istirahat tahunan / istirahat panjang Pekerja.

HR Customer Service  
+62 21 561-5544 (Toll-free)  
www.pertamina.com

Culture & Change Management



## Otomasi Internal Control: Mendukung Konsep Mitigasi Temuan Berulang dan Anti *Fraud Action*

Salah satu tugas dan tanggung jawab Internal Audit seperti yang tercantum dalam Piagam Internal Audit adalah "Melaksanakan penilaian atas risiko dan *control* secara terus menerus melalui kegiatan *Continuous Auditing*"

Untuk menjalankan tanggungjawab tersebut, Pertamina Internal Audit (PIA) telah mengembangkan suatu metode audit berkelanjutan yang biasa disebut dengan *continuous auditing*. Berbeda dengan kegiatan audit reguler yang dilakukan sesuai dengan *Annual Audit Plan*, melalui metode *continuous audit* kegiatan audit untuk suatu objek audit tidak hanya dilaksanakan pada periode tertentu, tetapi juga dilakukan sepanjang tahun.

*Continuous auditing* adalah salah satu metode audit berbasis teknologi informasi dimana sistem aplikasi didesain secara otomatis melakukan proses pengumpulan dan pengolahan data transaksi bisnis perusahaan dengan tujuan menilai efektifitas pengendalian dan mendeteksi permasalahan/risiko yang terjadi secara periodik. Untuk itu, PIA bersama dengan CSS telah membangun *tools* untuk membantu pelaksanaan *continuous auditing*, yang disebut dengan aplikasi CAMS (*Continuous Auditing Management System*).

Aplikasi CAMS selesai dikembangkan pada tahun 2016, dan mulai dijalankan pada tahun 2017 oleh fungsi IT Internal Audit berdasarkan surat perintah CAE no. SPIn - 05 J00000 2017 S8 1-2-2017 tentang Penerapan *Program Continuous Auditing* di Fungsi Internal Audit.

Saat ini terdapat 13 *report* dalam aplikasi CAMS, yaitu : PO *Blacklisted Vendor*, *Duplicate Vendor*, PO OTV lebih dari 50 Juta, *Overdelivery tolerance* diatas 0%, DP vs *Billing*, Lembur tak wajar, PID tak wajar, *Reversal Good*



Tahapan proses *continuous auditing*

*Issue*, Kesalahan harga jual SO, *Released Block SO*, *Supply* dan *Transport Loss* diatas toleransi, serta *Working Loss* diatas Toleransi.

Dibandingkan dengan audit reguler, *continuous auditing* menggunakan CAMS memiliki kelebihan yaitu memungkinkan PIA mendeteksi dan mengkonfirmasi adanya transaksi – transaksi anomali yang terjadi dalam sistem SAP sepanjang tahun. Tanpa CAMS, anomali tersebut hanya akan terdeteksi apabila dilakukan audit atas proses bisnis terkait. Padahal, belum tentu proses bisnis tersebut termasuk dalam *annual audit plan* pada saat terjadinya anomali. Oleh karena itu, *continuous auditing* dapat disebut sebagai "*assurance at the speed of business*", karena proses *assurance* dilakukan hampir bersamaan dengan proses bisnis yang berjalan.

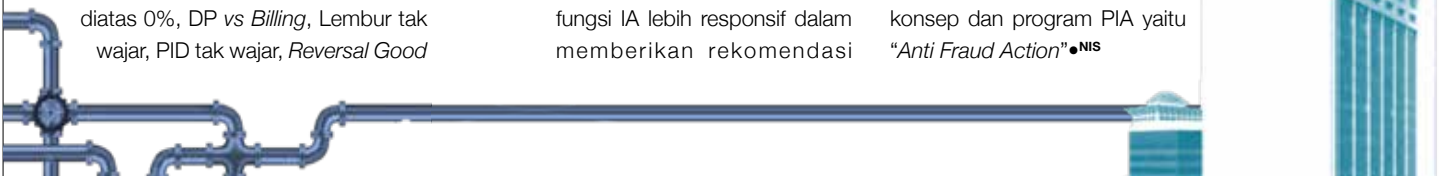
Keuntungan utama aplikasi *continuous auditing* adalah:

- Deteksi adanya anomali data berupa gejala permasalahan/risiko yang terjadi secara lebih dini/*real time* sehingga fungsi IA lebih responsif dalam memberikan rekomendasi

terkait perbaikan pengendalian/ pencegahan atas risiko yang mungkin timbul.

- Fungsi IA dapat memberikan *reasonable assurance* atas efektifitas pengendalian proses bisnis perusahaan dengan SDM, waktu, dan biaya yang efisien.

Kedepannya, diharapkan *continuous auditing* melalui CAMS yang dilakukan hampir bersamaan dengan proses bisnis yang berjalan, dapat meningkatkan *awareness auditee* terhadap indikasi *fraud* dan ketelitian serta kecermatan dalam melaksanakan pekerjaan, serta menerapkan *internal control* yang efektif dalam setiap proses bisnis yang dijalankan. Kemudian PIA tidak hentinya akan terus melakukan pengembangan dan penyempurnaan baik dari segi sistem aplikasinya maupun segi prosedur pelaksanaannya. Selain itu melalui otomasi *Internal Control*, dapat memitigasi dan meminimalisir munculnya temuan berulang serta sejalan dengan salah satu konsep dan program PIA yaitu "*Anti Fraud Action*"<sup>•NIS</sup>



## CORPORATE LIFE SAVING RULES: SURAT IJIN KERJA (SERI 3)

Energia edisi sebelumnya telah jenis SIKA yaitu Surat Izin Kerja Panas, Surat Izin Kerja Dingin, Surat Izin Memasuki Ruangan Tertutup, Surat Izin Penggalian dan/atau Pergerakan Alat Berat, Surat Izin Kerja Bawah Air, dan Surat Izin Kerja Radiasi. Jenis SIKA yang lain akan dibahas pada edisi kali ini.

Jenis-jenis SIKA di lingkup Pertamina yang harus dipatuhi demi tercapainya sistem kerja yang aman adalah:

- a. Surat Izin Kerja Panas
- b. Surat Izin Kerja Dingin
- c. Surat Izin Memasuki Ruangan Tertutup
- d. Surat Izin Penggalian dan / atau Pergerakan Alat Berat
- e. Surat Izin Kerja Bawah Air
- f. Surat Izin Kerja Radiasi
- g. Izin Kerja Listrik dan Instrumen

Setiap pekerjaan listrik/ instrumen harus dilengkapi dengan SIKA yang dapat mencakup aspek-aspek keselamatan pekerjaan listrik.

Persyaratan aspek keselamatan atau safety pada Surat Izin Kerja Listrik dan Instrumen merincikan persyaratan isolasi yang diperlukan seperti nomor sertifikat isolasi yang terkait dengan pekerjaan, tindakan penyambungan, pemasangan label dan lainnya. Isian pada persyaratan *safety* untuk persiapan kerja seperti pemeriksaan jalan masuk dan keluar, pengaktifan *gas inert*, alat pelindung diri (APD), dan lain sebagainya.

- h. Pengendalian Dalam Hal Penonaktifan Sistem Pengamanan Vital

Pekerjaan yang berhubungan dengan penonaktifan sistem pengaman vital, seperti *emergency shutdown*, *pressure safety valve*, *blowdown valve*, agar menggunakan SIKA yang bisa mencakup pengendalian bahaya karena menonaktifkan/mematikan Sistem Pengaman Vital. Pada SIKA ini, persyaratan keselamatan diisi dengan menentukan tindakan pengamanan yang diperlukan dan memilih SIKA lain yang diperlukan (izin kerja dingin atau panas) yang mensyaratkan dinonaktifkannya sistem pengaman vital ini. Persyaratan lainnya adalah

penyediaan kunci mekanik atau kunci elektrik. Isian kosong pada tindakan pengamanan lain bisa diisi dengan misalnya: jika memungkinkan penjagaan yang menggunakan sistem pengamatan pada *upstream* atau *downstream* dari sistem pengamanan vital yang di non-aktifkan.

- i. Surat Izin Penggunaan Peralatan Listrik

Setiap pekerjaan di dalam ruangan tertutup yang memerlukan penggunaan listrik di atas 50 V harus menggunakan Surat Izin Penggunaan Peralatan Listrik di atas 50 V dalam Ruangan Tertutup. Pada bagian/kolom "Persyaratan *Safety*" dalam SIKA ini, isian yang harus dipilih atau dijalankan antara lain: pemeriksaan untuk meyakinkan kondisi aman, pemeriksaan tidak ada bahan mudah terbakar di sekitar, pemeriksaan/*test* pada peralatan pengaman kebocoran arus pendek dan bahaya sengatan listrik, pemeriksaan kabel, perlindungan kabel terhadap bahaya gesekan pada sudut-sudut atau siku, perlindungan lampu penerangan dengan gelas kaca dan kawat atau jaring pelindung, atau pengamanan lain yang harus dilakukan. Pengamanan lainnya misalnya pembersihan permukaan-permukaan yang basah, pengamanan benda tajam di sekitar, dan lain sebagainya. Kolom lain pada bagian "Persyaratan *Safety*" adalah Alat Pelindung Diri yang diperlukan.



SUMBER : [HTTP://WWW.HHOH.ORG](http://www.hhoh.org)

- j. Surat Izin Penutupan Jalan

Untuk pelaksanaan pekerjaan yang memerlukan adanya penutupan jalan, maka harus

dilengkapi dengan Surat Izin untuk Penutupan Jalan. Pada bagian "Persyaratan Keselamatan" dalam surat izin ini diperlukan ketetapan atas apakah diperlukan lampu peringatan, tanda jalan ditutup, tanda belokan, atau lain sebagainya. Persyaratan keselamatan ini ditandatangani oleh ahli teknik yang berwenang, pejabat area yang berwenang atau GSI, dan pengawas HSE.



SUMBER: [HTTP://IMAGES.MYSECURITYSIGN.COM](http://images.mysecuritysign.com)

- k. Surat Izin Kerja Memotret di Fasilitas Minyak dan Gas Bumi

Penggunaan kamera, *shooting* video/ film atau alat-alat yang sejenis di fasilitas minyak dan gas bumi, selain harus menggunakan Surat Izin Kerja Panas, juga harus dilengkapi dengan Surat Izin Pemotretan di area kerja. Hal ini untuk menghindarkan bahaya-bahaya yang tidak diinginkan, seperti kebakaran, peledakan, tindakan sabotase dan lain-lain dan mencegah informasi milik Perusahaan jatuh ke tangan pihak yang tidak berhak.

- l. Surat Izin Kerja Khusus

Untuk keadaan khusus, seperti kegiatan T/A (*turn around*) atau konstruksi dapat digunakan *Blanket Work Permit* yang masa berlakunya lebih panjang.

Bersambung..•



## Pengurusan Surat-Surat Kapal dari Nol Menuju Siap Berlayar Part 2: Reflagging (Pergantian Bendera)

*Reflagging*, sesuai namanya yaitu pergantian bendera. Umumnya saat pembangunan kapal kita menggunakan bendera kebangsaan Panama. Pemilihan bendera kebangsaan Panama berdasarkan pertimbangan operasional. Bendera Panama merupakan Bendera Kemudahan (*Convenient Flag*). Sebenarnya ada bendera lain yang termasuk *convenient flag* seperti Liberia dan Marshall Island. Namun Panama memiliki kantor konsulat yang cukup banyak di tiap negara sehingga sering menjadi *convenient flag* pilihan para *Owner* kapal.

Misalkan kita membangun kapal di galangan Jepang, kantor di Jakarta bisa mengurus Surat Kebangsaan Panama di konsulat Panama, Jakarta. Sesuai julukannya yaitu bendera kemudahan, syarat pengurusannya pun mudah, yaitu pengisian *form* pendaftaran, dengan menyertakan *Builder Certificate* (Sertifikat dari Pembangun), *Acceptance of Builder Certificate* (surat pernyataan menerima konten *Builder Certificate* yang ditandatangani *Owner*), serta *DOC* (*Document of Compliance*, dokumen keterangan dari Class untuk *shorebase office*, umum dimiliki oleh perusahaan pelayaran).

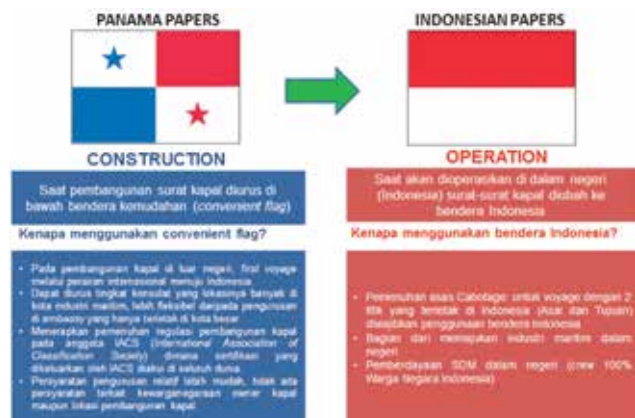
Alasan digunakannya bendera Panama juga karena fleksibilitasnya, setelah kapal di-*delivery* di galangan Jepang, kapal harus melakukan pelayaran perdana dari Jepang ke Indonesia. Penggunaan bendera Panama memudahkan proses *clearance* di Jepang, juga untuk mengantisipasi kemungkinan lain selama pelayaran perdana, misalkan di tengah pelayaran ada permasalahan yang menyebabkan kapal harus masuk ke perairan negara lain seperti Thailand atau Singapore. Penggunaan bendera Panama akan memudahkan proses pemeriksaan oleh *Surveyor* negara terkait karena bendera Panama sudah dikenal luas penggunaannya di pelabuhan internasional.

Penjelasan penulis sebelumnya mengenai pengurusan Surat Kebangsaan, *Class Certificate*, *Delivery Document*, hingga sertifikat SMC ISSC merupakan contoh skema paling sederhana dari kapal yang dibangun hingga melakukan pelayaran perdana. Saat kapal akan dioperasikan untuk suplai kargo di seluruh Indonesia, maka kapal harus didaftarkan ke bendera Indonesia terlebih dahulu.

Yang harus dilakukan terlebih dahulu adalah mengajukan penghapusan bendera sebelumnya dalam hal ini Panama. Sekali lagi sesuai namanya bendera kemudahan, daftarnya mudah, keluarnya pun mudah juga. Untuk melaksanakan penghapusan bendera Panama cukup dengan mengajukan permohonan *Deletion* dengan melampirkan *Builder Certificate* dan *Acceptance of Builder Certificate* yang sebelumnya sudah dibuat. Dalam waktu 1-2 hari Konsulat Panama akan mengeluarkan surat *Consent of Deletion*, dimana dalam 30 hari setelah keluar *Consent of Deletion*, akan terbit *Final Deletion* dan *Close CSR* (CSR No 2).

Berbekal *Consent of Deletion* dari Panama, barulah kita bisa mengajukan Permohonan Nota Dinas ke Perhubungan Laut. Dalam pengajuan ini kita juga harus menyertakan Gambar Utama Kapal, *Protocol of Delivery*, *Builder Certificate*, *Bill of Sale*, *Class Certificate* dan *Flag State* sebelumnya. Setelah Hubla pusat me-*review* permohonan tersebut, kemudian diterbitkan Nota Dinas Pergantian Bendera kepada Syahbandar setempat. Berbekal Nota Dinas Pergantian Bendera dari Hubla pusat, kita dapat mengajukan permohonan untuk pemeriksaan di atas kapal kepada Syahbandar setempat dimana pelaksanaan *reflagging* akan dilakukan. Umumnya Pertamina melaksanakan *reflagging* di area perairan Batam, mengingat kapal-kapal yang dibangun di luar negeri berkisar antara Jepang, Korea Selatan, dan Republik Rakyat Tiongkok, sehingga lokasi pertama yang dimasuki oleh kapal saat masuk perairan Indonesia adalah Batam. Selain itu pelabuhan Batam merupakan pelabuhan kelas utama, dimana memungkinkan untuk pelaksanaan pendaftaran bendera.

Setelah Syahbandar melakukan pemeriksaan di atas kapal, Syahbandar akan menerbitkan Berita Acara Pergantian Bendera. Dimana Berita Acara tersebut akan menjadi dasar keluarnya surat-surat seperti Surat Laut, Surat Ukur (*Tonnage*), maupun *Statutory Certificate*



Perbandingan penggunaan bendera Panama dan Indonesia

seperti SOLAS, MARPOL, dan lain-lain. Jadi dikeluarkan *Flag State*, *Class Certificate* seperti sebelumnya, namun di bawah bendera Indonesia. Adapun untuk *Class Certificate* selain *Statutory* seperti *Hull & Machinery*, dikeluarkan oleh Class, dimana untuk pelaksanaannya perlu ada pengurusan surat otorisasi dari Hubla pusat. Tak lupa juga diurus lagi audit SMC dan ISSC namun kali ini di bawah bendera Indonesia. Adapun untuk pelaksanaan operasional di Indonesia, setelah surat-surat tersebut keluar perlu dilaksanakan pengurusan *Gross Akte*, yaitu semacam Akta Kepemilikan *Owner* atas Kapal. Setelah didapat *Gross Akte*, dilakukan pendaftaran RPT (Rencana Pola Trayek) dimana saat ini sudah dapat dilaksanakan secara *online*.

Setelah semua pengurusan di atas selesai, baru dapat dilaksanakan *clearance* di Syahbandar untuk keperluan kapal berlayar. Syarat *clearance* adalah melampirkan *copy Flag State*, *Class Certificate*, RPT, Surat Kesehatan Pelabuhan. Berdasarkan penjelasan di atas, dapat kita simpulkan bahwa pengurusan surat-surat di bawah bendera Indonesia tidak semudah bendera Panama. Namun tentu saja tidak dapat kita bandingkan karena kondisi kedua negara sangat berbeda. Panama memiliki terusan Panama dimana merupakan sumber pemasukan bagi negara Panama. Kondisi ini membuat Panama mempermudah pengurusan surat di bawah bendera negaranya. Tidak ada syarat minimum kepemilikan oleh warga negara Panama, tidak ada syarat *crew* warga negara Panama. Kapal dari negara lain dipermudah masuk ke wilayah perairannya karena Panama memang menjadikan jalur perairannya sebagai sumber pemasukan negara. Adapun Indonesia menganut prinsip negara kepulauan. Wilayah Indonesia dipersatukan oleh perairan yang dilindungi dari masuknya kapal asing. Kita bisa berwacana untuk mempermudah pengurusan bendera kapal maupun membuka perairan di negara kita sebagai jalur Internasional, misalkan untuk mempermudah jalur kapal dari Jepang ke Australia, sebagai salah satu pemasukan untuk negara. Namun mudharatnya mungkin lebih banyak dibanding manfaatnya. Misalkan bagaimana mengatasi penyelewengan izin kapal asing yang melintasi namun sembari melakukan pencurian ikan. Atau dengan modus kapal asing melakukan pendaftaran bendera Indonesia dimana saat ini masih susah dicari celahnya karena mensyaratkan kepemilikan terbesar oleh warga negara Indonesia. Belum lagi ancaman keamanan dan pertahanan negara.

Berdasarkan kondisi tersebut maka yang dapat kita lakukan saat ini adalah dengan menghormati dan menyesuaikan pada regulasi yang berlaku. Apalagi dengan kondisi reformasi di Perhubungan Laut dimana dapat mulai dirasakan kejelasan dan transparansi pada pengurusan surat-surat termasuk di antaranya sistem online, bukan tidak mungkin di kemudian hari untuk pembangunan kapal kita terutama yang dilaksanakan di galangan dalam negeri dapat langsung didaftarkan pada bendera Indonesia. ●SHIPPING

SOROT

## Peringati Hari Lahir Pancasila, Insan Pertamina Diajak untuk Bersatu, Berbagi dan Berprestasi

**JAKARTA** - Pertamina mengadakan upacara peringatan hari lahir Pancasila, di lapangan parkir Kantor Pusat Pertamina, pada Jumat (1/6/2018). Upacara yang diikuti oleh jajaran direksi dan pekerja Kantor Pusat dan perwakilan anak perusahaan tersebut dipimpin oleh Direktur Logistik dan Supply Chain Gandhi Sriwidodo.

“Selama 73 tahun, Pancasila sudah bertahan di tengah deru ombak ideologi-ideologi lain yang berusaha menggesernya. Selama 73 tahun pula Pancasila sudah menjadi rumah kita berbhineka tunggal ika, dan itu akan terus sampai kapanpun bagi seluruh Rakyat Indonesia,” ujar Gandhi membacakan sambutan Presiden RI.

Oleh karena itu, Gandhi menambahkan, peringatan Hari Lahir Pancasila ini harus dimanfaatkan sebagai momen pengingat, pemacu dan momen aktualisasi nilai-nilai Pancasila. “Marilah kita amalkan warisan *founding fathers* ini sebagai sumbangsih Indonesia kepada masyarakat dunia,” ujarnya.

Peringatan Hari Lahirnya Pancasila tahun 2018 kali ini mengambil tema Bersatu, Berbagi



FOTO: KUNTORO

dan Berprestasi yang mengandung makna bahwa Pancasila membuat bangsa ini bersatu, sekaligus memberikan semangat bagi putera puteri bangsa untuk leluasa menikmati kehidupan yang sejahtera, yang memberikan motivasi untuk berbagi dan menjadi sumber inspirasi untuk

berprestasi yang sebaik-baiknya.

“Merayakan hari lahirnya Pancasila berarti juga kita menguatkan pondasi berbangsa, dan merasakan indahnya bersatu, berbagi dan berprestasi untuk mencapai kejayaan bangsa di masa depan,” pungkasnya. ●KUNTORO

## POSISI

**ALI MUNDAKIR**

Direktur Utama  
PT Pertamina Geothermal Energy



**DADI SUGIANA**

VP Process and Facilities  
Direktorat Pengolahan



**DJOKO PRIYONO**

GM RU IV Cilacap  
Direktorat Pengolahan



**EDY JANUARI UTAMA**

GM RU VII Kasim  
Direktorat Pengolahan



**FERI YANI**

GM RU V Balikpapan  
Direktorat Pengolahan



**YOSUA I.M NABABAB**

GM RU III Paju  
Direktorat Pengolahan



**BUMN** Badan Usaha Milik Negara  
Peringatan Hari Lahir Pancasila 2018

**PERTAMINA**

Akses Data Pribadi Secara Mandiri Melalui **i-AM**

Servicedesk : 1-500-234 6666 servicedesk@pertamina.com

Corporate ICT

www.pertamina.com

**BUMN** Badan Usaha Milik Negara  
Peringatan Hari Lahir Pancasila 2018

**PERTAMINA**

Ciptakan Budaya Berbagi Pengetahuan Melalui **KOMET**

Servicedesk : 1-500-234 6666 servicedesk@pertamina.com

Corporate ICT

www.pertamina.com

## PWP RU IV Salurkan 900 Paket Bingkisan Lebaran

**CILACAP** - Menjelang hari raya Idul Fitri 1439 Hijriah, Persatuan Wanita Patra (PWP) Refinery Unit (RU) IV Cilacap memberikan 900 paket bingkisan Lebaran untuk masyarakat pra sejahtera, penjaga palang kereta api dan mitra kerja di lingkungan PWP. Bingkisan diserahkan Ketua PWP Evy Mayaliana kepada perwakilan masyarakat di gedung PWP RU IV, pada Kamis (24/5/2018).

“Menjadi kewajiban kita bersama sebagai makhluk sosial untuk menjaga

lingkungan, menertibkan, menolong, dan saling membantu,” ujarnya. Menurutnya kegiatan ini telah dilakukan secara rutin setiap tahunnya, dan nilainya terus bertambah.

“Terima kasih Pertamina dan PWP yang telah berbagi kebahagiaan dengan kami,” ujar Agus, salah satu warga penerima bingkisan.

Pada kesempatan yang sama, PWP juga menyerahkan santunan untuk 200 anak yatim dari berbagai panti asuhan di wilayah Kabupaten Cilacap. ●RU IV



FOTO: RU IV

## PWP PHE Gelar Bakti Sosial Ramadan

**JAKARTA** - Persatuan Wanita Patra (PWP) PT Pertamina Hulu Energi (PHE) menggelar bakti sosial dengan membagikan paket sembako bagi para pekerja *outsourcing* yang bertugas di area kerja PHE, anak perusahaan, serta unit operasi PHE.

Dengan total bingkisan sebanyak 1.037 buah, pem-

berian secara simbolis dilakukan oleh Direktur Utama PHE R. Gunung Sardjono Hadi didampingi oleh Ketua PWP PHE Dewi Gunung Sardjono Hadi, kepada beberapa perwakilan karyawan *outsourcing* di Kantor Pusat PHE, pada (15/5/2018).

Para pekerja *outsourcing* di lingkungan kerja PHE tersebut sangat antusias dengan kegiatan



FOTO: PHE

ini, karena melalui pemberian bingkisan dari PWP ini dapat

meringankan beban biaya menjelang bulan Ramadan. ●PHE

## PWP RU IV Gelar Bakti Sosial dan Pengobatan Gratis

**CILACAP** - Persatuan Wanita Patra (PWP) Pertamina Refinery Unit IV Cilacap menggelar bakti sosial dan pengobatan gratis untuk masyarakat di sekitar Tempat Pemrosesan Akhir (TPA) sampah di Desa Tritih Lor, Kecamatan Jeruklegi, Selasa (24/4/2018).

Ketua PWP Pertamina RU IV Cilacap Evi Mayaliana menyebutkan bakti sosial dilakukan dengan pembagian paket sembako dan pengobatan gratis bagi 300 warga Dusun Pleret Tritih Lor.

“Kegiatan ini menjadi wujud kepedulian PWP dan Pertamina terhadap masyarakat yang tinggal di wilayah dengan ancaman kesehatan cukup tinggi karena keberadaan tempat pembuangan sampah,” jelasnya.

Dalam kesempatan itu juga dilakukan penyuluhan pola hidup kesehatan dimulai dengan tata cara mencuci tangan yang bersih dan sehat oleh tim Pertamina Hospital Cilacap (PHC).

Kegiatan ini merupakan bakti sosial kedua



FOTO: RU IV

setelah sebelumnya menysasar warga yang tinggal di permukiman nelayan pantai Teluk Penyus Cilacap. ●RU IV

## PWP RU VI Bagikan 900 Paket Sembako

**BALONGAN** - Dalam rangka menyambut Hari Ulang Tahun ke - 18, Persatuan Wanita Patra (PWP) Tingkat Wilayah Pertamina RU VI Balongan mengadakan kegiatan bakti sosial kepada masyarakat desa penyangga kilang RU VI Balongan, Rabu (19/4/2018). Kali ini, PWP RU VI Balongan memberikan bantuan berupa bingkisan sebanyak 900 paket yang berisi kebutuhan pokok rumah tangga, seperti beras, susu, mie instan, minyak goreng, dan

sebagainya.

Penerima bantuan di antaranya warga Desa Tegalurung, Desa Balongan, Desa Majakerta, Desa Singajaya, dan Desa Pekandangan. Selain itu, Ketua PWP RU VI Novy Joko Widi Wijayanto juga menyerahkan bantuan yang sama kepada mitra kerja RU VI yang sehari-hari bekerja di area perumahan Bumi Patra, di antaranya tukang becak, tukang rumput, tukang sampah dan tukang sapu. ●RU VI



FOTO: RU VI

## Glosarium

- **Cash Differential** adalah nilai diatas atau dibawah (premium/ discount) dari harga dasar (*benchmark*) yang disepakati oleh *buyer* dan *seller* dengan dipengaruhi oleh *quality*, *volume*, *benchmark price*.
- **Cash Regrade** adalah selisih harga antara *jet fuel* dan gasoil untuk mengukur keekonomian produksi *jet fuel* dibandingkan dengan gasoil.
- **Consumer Spending** adalah salah satu variable dalam perekonomian negara yang menggambarkan jumlah uang pembelian barang dan jasa yang dikeluarkan rumah tangga untuk dikonsumsi dalam periode tertentu.
- **Dtd Brent** adalah salah satu *benchmark* harga Minyak Mentah yang di-*asses* oleh publikasi PLATTS berbasis kepada data perdagangan Minyak Mentah Brent, Forties, Oseberg dan Ekofisk.
- **EFS (Exchange of Future for Swaps)** adalah suatu indikator untuk menilai apakah *arbitrage* dari Timur ke Barat bernilai ekonomis.
- **Landed Price** merupakan total biaya minyak mentah atau produk sampai ke tempat pembeli, terdiri dari harga pembelian, biaya transportasi, bea cukai, pajak, asuransi, konversi mata uang, *handling*, *fee*, dan lain-lain.
- **Long Position** adalah posisi (beli/ jual) produk *derivative/ paper* yang memungkinkan pemegang posisi mendapatkan keuntungan apabila harga naik.
- **MOC (Market On Close)** adalah rangkaian proses yang dilakukan editor PLATTS untuk *assesment* harga MM, produk kilang dan swap.
- **Short Position** adalah posisi menjual produk *derivative/ paper* dengan ekspektasi bahwa *value asset* tersebut akan turun. ●ISC

## HULU TRANSFORMATION CORNER

### Upaya Taktis Menepis Potensi Kerugian Rp 9,2 Miliar/Hari

**JAKARTA** - Kebijakan *efficiency* dan penghematan diterapkan dalam rangka menjaga pertumbuhan. Meski demikian, capaian kinerja produksi PHE tetap meninggi. "Sepanjang 2017 PHE berhasil memproduksi migas sebesar 194 ribu barel setara minyak per hari (BOEPD), atau sekitar 3,74% di atas produksi pada 2016, yakni 187 ribu BOEPD," papar R. Gunung Sardjono Hadi, Presiden Direktur PHE.

Menurut Gunung, hal itu bisa diraih karena seluruh jajaran PHE mampu menyamakan persepsi dan menyatukan tujuan, yaitu membuat perusahaan terus tumbuh berkelanjutan. Caranya dengan menjalankan 10 instruksi Dirut, antara lain: menaikkan produksi, akselerasi monetisasi, efisiensi di segala lini, serta *Continuous Improvement Program* (CIP). "Saya sangat mendukung semua karya CIP yang menghasilkan penghematan ataupun peningkatan produksi, langsung direplikasikan ke tempat lain, jangan dimanfaatkan di satu anak perusahaan saja," tegas Gunung.

Salah satu karya CIP yang layak diketengahkan adalah karya tim FT-Prove Supersonik dari PHE Offshore North West Java (ONWJ). Tujuannya, untuk meningkatkan keandalan sambungan las sistem perpipaan *gas lift compressor* melalui metode DEWA di anjungan Bravo. Keadaan sambungan las sistem perpipaan *gas lift compressor* akan menurun, akibat pipa baja karbon tidak tahan terhadap fluida bersifat asam. Dampaknya, sambungan las yang merupakan titik terlemah akan mengalami korosi *Preferential Weld Corrosion* (PWR). Hal dimaksud dipicu oleh tingginya kandungan CO<sub>2</sub> yang mencapai 8% dan kondensasi uap air pada sistem *gas lift compressor* yang memiliki tekanan sebesar 700 psig. "Dari hasil *Corrosion Risk Assessment* (CRA) mengonfirmasi bahwa area *discharge second stage* Fin Fan Cooler memiliki resiko tertinggi terhadap korosi internal di sambungan las. Kondisi ini merupakan fenomena baru di PHE ONWJ, sebelumnya korosi internal di sistem ini hanya terjadi di pipa lurus, *tee*, dan *elbow*," ucap Ferry Firmansyah, Subsea IMR Execution Engineer PHE ONWJ, selaku ketua tim.

Lebih lanjut Ferry menjelaskan, apabila hal ini dibiarkan maka korosi dapat menyerang seluruh sambungan las pada sistem perpipaan *gas lift compressor* dan menyebabkan



Anjungan Bravo BLOK ONWJ, Lepas Pantai Jawa Barat Utara.

kebocoran dengan resiko tinggi (*extreme high*). Kebocoran yang tidak terprediksi di sambungan las sistem perpipaan *gas lift compressor* berpotensi menghilangkan produksi di anjungan Bravo sebesar 8.823 BOPD dan 35,4 kaki kubik gas (MMSCFD) atau setara dengan Rp 9,2 miliar per hari akibat *unplanned shutdown*.

Maka untuk mengatasi potensi kerugian tersebut, tim Supersonic membuat inovasi dengan melakukan identifikasi yang tepat serta penguatan pada sambungan las lewat metode DEWA. Yaitu: (1) *Detection of welding defect*, penerapan metode inspeksi yang cepat, tepat, dan akurat; (2) *Evaluation of inspection result*, analisa dan perhitungan dengan pendekatan MAWP vs MOP untuk mendapatkan estimasi *lifetime* dari sambungan las sehingga mitigasi yang dilakukan efektif dan efisien; dan (3) *Wrapping Application*, melalui penggunaan *wrapping* terbukti secara kekuatan fisik, ketahanan panas, hujan, juga ketahanan kimiawi sehingga meningkatkan keandalan sambungan las sistem perpipaan *gas lift compressor*. "Selain di anjungan Bravo, metode DEWA sudah direplikasi di seluruh anjungan PHE ONWJ. Tercatat sebanyak 68 sambungan las sistem perpipaan *gas lift compressor* bertekanan tinggi telah dilakukan penguatan," tutup Ferry. ●DIT. HULU





# KALEIDOSKOP 2017-2018



## SEPULUH TAHUN TAK BERHENTI MERANGKAI PRESTASI

Sepuluh tahun sudah Pertamina Drilling Services Indonesia menjadi bagian dari negeri. Selama sepuluh tahun itu tanpa henti kami terus berinovasi agar senantiasa dapat berkontribusi dalam upaya Pertamina dan pemerintah memenuhi ketersediaan energi.

Peranan kami boleh jadi tahapan kecil saja dari keseluruhan proses di industri. Tetapi kami memahami tanpa keahlian dan kemampuan mumpuni, yang sebaiknya juga kami lakukan dengan sepenuh hati, proses tersebut mungkin sekali terhenti.

Oleh karenanya, di setiap kesempatan kami terus mengembangkan diri, tidak semata bagi institusi atau memenangkan kompetisi, kesemua kembali kepada keinginan kami memberikan yang terbaik bagi pertwi.

Kala upaya tersebut diganjar penghargaan dan apresiasi, itu merupakan bonus bagi kami. Di satu sisi, penghargaan yang diberikan menjadi barometer baru bagi kami untuk terus meningkatkan kompetensi, supaya menjadi lebih baik dan lebih baik lagi.

Kami percaya masa depan perusahaan dan negeri jauh lebih penting dari perjalanan yang telah kami lewati. Kami pun meyakini pencapaian yang kami raih kemarin dan hari ini tak akan berarti ketika kemudian kami berpuas diri dan berhenti menciptakan prestasi.

Untuk itu, bersama-sama dan dengan dukungan seluruh insan Pertamina, kami akan senantiasa berupaya menciptakan prestasi-prestasi baru lainnya.

Terima kasih kepada seluruh pihak yang telah mendukung dan mengiringi langkah PDSI selama sepuluh tahun ini. Dengan doa dan segenap upaya, kami panjatkan harapan bahwasanya sepuluh tahun ini sebagian kecil saja dari puluhan tahun lagi usia kami.

Dan besar harapan kami, Pertamina Drilling Services Indonesia dapat terus bekerja dan melayani setiap pelaku dan pengelola energi di Indonesia.

Salam Lima Jari!



**Budhi N. Pangaribuan,**  
Direktur Utama PDSI

# 2017



## > Kunjungan IADC ke IDTC

International Association Drilling Company (IADC) SEA Chapter mengunjungi Indonesia Drilling Training Center (IDTC) PDSI dengan tujuan mengawali rencana kerja sama antara kedua belah pihak.

## > IGA 2017

Program Pembinaan Komunitas Bank Sampah DUSPRA di Prabumulih yang merupakan CSR dari PDSI, berhasil meraih penghargaan Indonesia Green Awards (IGA) 2017 untuk kategori Pengelolaan Sampah Terpadu yang diberikan oleh The La Tofi School of CSR.



## JUNI

## > M & D Reorganization

Dengan harapan dapat lebih luwes menghadapi dinamika kondisi migas dan juga lebih memahami kebutuhan pasar dan industri, Fungsi Marketing & Development PDSI melakukan perubahan struktur organisasi.



## JULI

## > Nusantara CSR Award 2017

Program CSR PDSI yang bertajuk Menciptakan Wirausaha Baru di Sudut Serambi Mekah berhasil meraih penghargaan Nusantara CSR Award 2017 untuk kategori Peningkatan Mutu Ekonomi.



## > Penghargaan Powermax 2017

Powermax 2017 menganugerahi PDSI Penghargaan Inspirasi Indonesia untuk kategori Inovasi Pelestarian Lingkungan atas program pengolahan limbah Takakura.

## > BUMN Award 2017

PDSI berhasil memborong dua penghargaan di BUMN Award 2017. Penghargaan diraih untuk kategori Pengembangan SDM Terbaik dan Transformasi Terbaik. Keduanya di peringkat pertama.



## AGUSTUS

## SEPTEMBER



## > Penyerahan Lisensi TUK

Pusat Pengembangan Sumber Daya Minyak dan Gas Bumi (PPSDM) menyerahkan Lisensi Tempat Uji Kompetensi (TUK) kepada PDSI. Lisensi diperlukan untuk melegitimasi keberadaan dan fungsi IDTC PDSI.

## OKTOBER



**> 10 Penghargaan di UIIA 2017**

Di puncak penyelenggaraan Upstream Improvement & Innovation Awards (UIIA) 2017, PDSI memperoleh 10 penghargaan untuk 10 inovasi yang disampaikan 10 gugus CIP-nya.

Fe. Saving wajib diimplementasikan di seluruh wilayah operasi perusahaan oleh Joint Venture. Akan dilaksanakan secara bertahap & terus menerus. 2018



**> Meraih Apresiasi HSSE Pertamina**

Pertamina mengantar PDSI score excellence di kategori Assessment HSSE Management System berbasis Protokol International Sustainability Rating Sistem (ISRS) 2017.



**> Penghargaan PRIA 2018**

Energia Pertamina Drilling juga meraih penghargaan di Public Relation Indonesia Awards (PRIA) kategori Media Cetak Perusahaan (peringkat Gold). Penghargaan lain digondol PDSI di kategori Laporan Tahunan [Silver].



NOVEMBER



**> Penghargaan InMA 2018**

Kali pertama keikutsertaannya di Indonesia Internal Magazine Awards (InMA), majalah Energia Pertamina Drilling berhasil meraih predikat Gold di kategori The Best of Private Company tahun 2018.

2018



JANUARI



**> Penghargaan ITQA 2018**

Di ajang Indonesia Trusted of Quality Award 2018, PDSI meraih mendapat pengakuan sebagai Most Trusted Company in Service & Customer Satisfaction of the Year.



FEBRUARI



**> ICMA**

Majalah Energia – PDSI berhasil meraih penghargaan Indonesia Content Marketing Award (ICMA) yang diselenggarakan Grid Story Factory dan Grid Voice. Pada ajang ini, majalah internal Energia Pertamina Drilling memperoleh peringkat kedua untuk The Best Inhouse Magazine kategori State Owned Enterprise/ BUMN.



MARET



APRIL



MEI



### > Penghargaan BUMN Marketeers Awards 2018

PDSI meraih dua penghargaan sekaligus di BUMN Marketeers Awards 2018, yakni The Most Promising Company in Strategic Marketing [bronze winner] dan The Most Promising Company in Marketing 3.0 [silver winner].

### > IGA 2018

PDSI kembali meraih penghargaan di ajang Indonesia Green Awards yang digagas oleh The La Tofi School of CSR. Tahun ini, program bank sampah Padu Mandiri yang diselenggarakan di Kelurahan Pasar II, Prabumulih, Palembang, berhasil meraih penghargaan Indonesia Green Awards (IGA) 2018 untuk kategori Mengembangkan Pengolahan Sampah Terpadu.



### > Nilai GCG Naik

Dari hasil assessment selama beberapa bulan, BPKP memberikan nilai penerapan Good Corporate Governance (GCG) PDSI di angka 84,76.

