



**PERTAMINA**  
**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING**  
**LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE**  
**FUNGSI CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT GP – AVTUR (E – CHARTERING)**  
Nomor : 250/BA/F30120/2019-S6

Pada hari ini, Senin tanggal 13 bulan Mei Tahun 2019 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 2111/F30120/2019-S6 tanggal 09 Mei 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

**A. Technical Specification**

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
  - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
  - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri
3. **COT 98%** berubah menjadi **min. 10,800 m3 exc slop tank i/o 13,000 exc slop tank**
4. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
  - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
  - a. Required High Risk Category
  - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan

Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

**B. Time Charter Term and Conditions**

**Ketentuan Port Charge :**

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
  - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
  - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

**Dokumen komersial tambahan :**

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

**Proses Klaim**

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponent Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

**C. Agenda Pengadaan**

**Bid Closing menjadi 22 Mei 2019 pukul 10.00 WIB i/o 17 Mei 2019 pukul 09.00 WIB**

**D. Owner Estimate**

**OE : USD 9,500.00 / hari, YOB 1996 up**

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 13 Mei 2019

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE  
FUNGSI CHARTERING


Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement  
Tanker Crude & Black oil,

User




Asis Wiyanto



Ari Setiawan

.....



Room General Purpose I - Avtur

raymond has joined the room  
raymond say : selamat pagi  
APOL has joined the room  
ari.setiawan has joined the room  
BRM has joined the room  
ari.setiawan say : Selamat pagi, Mewakili astman pengadaan Kapal gas dan NBBM yg sedang vacant, perkenalkan saya membuka prebid meeting kali ini

ari.setiawan say : selamat datang dalam prebid meeting pengadaan 1 unit GP Avtur dengan laycan 1-3 Juni 2019.  
ari.setiawan say : Prebid akan dipandu mas Raymond  
BRM say : Selamat pagi Pak Ari, Pak Raymond...  
scorpaprinedya (PT Scorpa Prinedya) has left the room

Room Members

- baharinusantara ( PT.Bahari Nusantara)
- scorpaprinedya ( PT Scorpa Prinedya)
- raymond
- APOL ( PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk)
- ari.setiawan
- BRM ( PT BROTOJOYO M/IME)

SEND

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
5/13/2019 10:03:00 AM	selamat pagi		raymond	
5/13/2019 10:07:00 AM	Selamat pagi, Mewakili astman pengadaan Kapal gas dan NBBM yg sedang vacant, perkenankan saya membuka prebid meeting kali ini		ari.setiawan	
5/13/2019 10:08:00 AM	selamat datang dalam prebid meeting pengadaan 1 unit GP Avtur dengan laycan 1-3 Juni 2019.		ari.setiawan	
5/13/2019 10:08:00 AM	Prebid akan dipandu mas Raymond		ari.setiawan	
5/13/2019 10:09:00 AM		Selamat pagi Pak Ari, Pak Raymond....	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
5/13/2019 10:11:00 AM		Selamat pagi Pak Ari, Pak Raymond	APOL	PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk
5/13/2019 10:11:00 AM	terimakasih pak Ari		raymond	
5/13/2019 10:12:00 AM	Selamat pagi Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit GP Avtur dengan laycan 01 - 03 Juni 2019.		raymond	
5/13/2019 10:12:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk di operasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina.Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera		raymond	

melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar “at sea” dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.PIB : Pemberitahuan Impor

Barang (PIB) dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri (Dokumen wajib ada pada saat Penutupan kotak Penawaran, atau penawaran dinyatakan diskualifikasi).

**TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA :** Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;- Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.

**BIAYA PORT CHARGE**1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negerib. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner

Dokumen komersial tambahan :Surat Pernyataan

	bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery, apabila tidak ada maka penawaran kami nyatakan diskualifikasi			
5/13/2019 10:18:00 AM	Berikut kami sampaikan Risk assessment untuk kegiatan pengangkutan kargo menggunakan kapal tanker		raymond	
5/13/2019 10:18:00 AM	<p>PROJECT DESCRIPTION : Name : Pengangkutan Cargo Pertamina (BBM,CBO, Gas&amp;Non Fuel) Melalui Kapal Charter Location : Perairan Indonesia &amp; Pelabuhan Khusus Pertamina</p> <p>SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES Delivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Bunkering 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal Sandar/Lepas (berthing/Unberthing) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Pengangkutan (Pelayaran) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Loading / Discharging 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Redelivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat</p>		raymond	
5/13/2019 10:20:00 AM	<p>BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT</p> <p>Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p> <p>BASIC TERMS &amp; CONDITIONS Charter Period :1 (Satu) Tahun plus Charterers' Option (6+6) Bulan</p>		raymond	



	<p>Laycan : 01 - 03 Juni 2019  Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07 pct / grade  Charter Party : Pertamina Time Form  IPSA : Required &amp; Valid During Contract dengan notasi notasi: a.For Charter atau On Charter  CSMS : Required High Risk Category  Charter Rate : USD/Day</p>			
<p>5/13/2019  10:21:00 AM</p>	<p>TECHNICAL SPECIFICATION  Type of Vessel : Motor Tanker  YOB / Flag : 1996 up / Indonesia  COT Capacity (98 pct) : Min. 13.000 M3 (excl. slop tank)  Draft : Max. 9.0 MLOA : Max. 165 M  Service Speed : Min. 11 Knot  Service Speed (Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 9 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 9 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi).  Type of Cargo : Premium, Pertaseries, Kerosene, Solar, B20, Avtur  Cargo Segregation : Min 2 (Two) Grades  Discharging Rate : Min. 500 m3/Hour/Pump or 7 Kg/Cm2  Loading Rate : Min. 1000 m3/Hour or 7 kg/cm2  Copy Tank Table (Cargo &amp; Bunker Tank) a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational &amp; Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.  b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.</p>		raymond	
<p>5/13/2019  10:25:00 AM</p>	<p>Proses Klaim  Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat</p>		raymond	

	konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.Alat Ukur : Akurat, Lengkap,Absah dan Verifikasi BOCCCTV : Required (Min. 2 Unit)Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail), Penyampaian laporan kapal melalui IPMAN system			
5/13/2019 10:26:00 AM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No.2111/F30120/2019-S6 tanggal 09 Mei 2019 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.		raymond	
5/13/2019 10:26:00 AM	Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis		raymond	
5/13/2019 10:35:00 AM	silahkan Bapak/Ibu apabila ada hal yg ingin ditanyakan		raymond	
5/13/2019 10:37:00 AM		Pagi Pak Raymond/Pak Ari...ada beberapa pertanyaan yg kami ajukan.	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
5/13/2019 10:38:00 AM	silahkan pak		raymond	
5/13/2019 10:39:00 AM		1. untuk YOB apakah bisa ditunkan menjadi thn 19932 COT capacity apakah bisa 10,800 CBM	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
5/13/2019 10:40:00 AM	ada lagi pak?yg lain mungkin sebelum kami konfirmasi kepada user		raymond	
5/13/2019 10:43:00 AM		saya belum ada pertanyaan pak	baharinusantara	PT.Bahari Nusantara
5/13/2019 10:44:00 AM	dari AMO, APOL, Scorpa ada pertanyaan?		raymond	

5/13/2019 10:44:00 AM		3. untuk loading rate menjadi 750 KL/hrs.	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
5/13/2019 10:45:00 AM	baik, kami catat ada 3 pertanyaan1. YOB 19932. COT 10,800 Cbm3. Loading Rate 750 Kl/Hrs		raymond	
5/13/2019 10:55:00 AM	mohon ditunggu ya Bapak/ibu..		raymond	
5/13/2019 11:09:00 AM	mohon ditunggu ya Bapak/ Ibu masih menunggu dari user		raymond	
5/13/2019 11:28:00 AM	Baik Bapak/ibu, sesuai konfirmasi dari user dapat kami sampaikan sbb :		raymond	
5/13/2019 11:37:00 AM	1. untuk YOB tetap di 1996 up2. untuk COT menjadi min 10800 m3 exclude slop tank (COT 98%)3. untuk loading rate tetap di min. 1000 m3/hrs or 7kg/cm2		raymond	
5/13/2019 11:38:00 AM	baik Bapak/ibu, kami lanjutkan dengan OE dan waktu closing		raymond	
5/13/2019 11:39:00 AM	dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 9,500.00/day dengan basis YOB 1996 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 17 Mei 2019 jam 09.00		raymond	
5/13/2019 11:42:00 AM		Baik Pak Raymond...trmksh atas konfirmasinya...	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
5/13/2019 11:42:00 AM	09.00 WIB		raymond	
5/13/2019 11:43:00 AM		Unuk Bid Closing agar dapat di mundurkan menjadi tgl 22 Mei 2019	baharinusantara	PT.Bahari Nusantara
5/13/2019 11:43:00 AM		Unuk Bid Closing agar dapat di mundurkan menjadi tgl 22 Mei 2019	baharinusantara	PT.Bahari Nusantara
5/13/2019 11:44:00 AM	sebentar pak, kami lihat jadwal dulu..ini 22 jam 10.00 WIB ya?		raymond	
5/13/2019 11:45:00 AM		iya pak	baharinusantara	PT.Bahari Nusantara
5/13/2019 11:46:00 AM	baik pak, untuk waktu closing kami revisi menjadi tanggal 22 Mei 2019 pukul 10.00 WIB		raymond	
5/13/2019 11:47:00 AM	jadi perubahan dalam prebid ini ada 21. COT menjadi minimal 10800 m3 (98%)2. bid closing menjadi 22 mei jam 10.00 wib		raymond	

5/13/2019 11:48:00 AM	perubahan tsb akan kami masukan dalam BA prebid, dan kami upload di web		raymond	
5/13/2019 11:48:00 AM	Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit GP Avtur dengan laycan 01 - 03 Juni 2019. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 22 Mei 2019. Terima kasih dan selamat siang		raymond	
5/13/2019 11:49:00 AM		Baik Pak Reymon, terimakasih.	baharinusantara	PT.Bahari Nusantara

Pengadaan : General Purpose I - Avtur

Periode : 05-2019