

Jakarta, 7 Agustus 2019
 No. 695 /R20110/2019-S6

Perihal : **Pengadaan Kapal 1 (satu) Unit Self Propelled Crane Barge (SPCB)
 Laycan 17 Agustus 2019**

Kepada,
Ship Owners / Ship Brokers

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Self Propelled Crane Barge (SPCB), PT PERTAMINA (PERSERO) bermaksud melakukan pengadaan sewa kapal tersebut dengan kondisi sebagai berikut:

A. Technical Specifications Crane Barge

Work Barge				
1.	Type of Work Barge	:	Self Propelled Crane Barge	
2.	Year of Built / Flag	:	OPEN	/ Indonesia
3.	Safe Draft	:	OPEN	
4.	LOA	:	OPEN	
5.	Derrick / Crane			
	a. Unit	:	Min 1	Unit
	b. Crane Capacity	:	Min 120	Tons
	c. Type of Crane	:	Pedestal Crane	
6.	Anchor	:	Min. 6 (enam) titik jangkar dengan panjang 6 x 800 meter	
7.	Delivery Area	:	SPM 35,000 DWT TBBM Belawan	
8.	Scope of Work	:	<ul style="list-style-type: none"> - Anchor Job dengan aman di area SPM 35,000 DWT TBBM Belawan - Adjusting sudut rantai SPM - Reposisi SPM - Anchor Up dengan aman 	

B. Equipment Facility & Labour

Peserta diminta untuk dapat menyediakan perlengkapan, fasilitas, dan tenaga kerja dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Perlengkapan

Rigging Equipment (sling, webbing, tackle, welding equipment, chain block, and etc)

2. Fasilitas & Sertifikasi

- a. Sarana akomodasi yaitu ruangan berpenyejuk udara untuk minimal 50 (lima puluh) orang selama proses pekerjaan dilaksanakan.
- b. Dilengkapi dengan Sertifikat Kelayakan Penggunaan Peralatan dari Direktorat Jenderal Minyak dan Gas Bumi (Dirjen Migas)
- c. Proses dan biaya Clearance in and out menjadi beban dan tanggung jawab Pemilik Kapal.

Kantor Pusat
 Jalan Medan Merdeka Timur 1A
 Jakarta 10110 Indonesia
 T +62 21 381 5111, +62 21 381 6111
 F +62 21 384 6865, +62 21 384 3882
 www.pertamina.com

3. Tenaga Kerja

- a. Min. 15 (lima belas) Orang Tenaga Rigger Berpengalaman lengkap dengan perlengkapan kerja
- b. Min. 1 (satu) Orang Tenaga Supervisor Rigger
- c. Min. 1 (satu) Orang Tenaga Paramedis Berpengalaman dengan obat-obatan dan peralatan pertolongan pertama pada kecelakaan (P3K)

4. Pengalaman

Berpengalaman dalam melakukan pekerjaan penanganan SPM.

C. Terms and Conditions

1.	Unit Vessel	:	1 (one) Unit
2.	Working Period	:	Min. 9 (nine) Calendar Days
3.	Laycan	:	17 Agustus 2019 di Perairan SPM 35,000 DWT TBBM Belawan
4.	Start Anchor Job	:	18 Agustus 2019
5.	Substitution Clause	:	Not Required
6.	Freight	:	Lumpsum basis (IDR)
7.	Freight Payment	:	14 banking days after completion of work
8.	Charter Party	:	Package Contract
9.	Others	:	<ol style="list-style-type: none"> a. Value Added Tax (VAT) shall be Charterer Account and Withholding Tax shall be Owners Account. b. Bunker, fresh water, lube oil, clearance in/out, towing equipment and mobilization/demobilization shall be Owners Account.

D. Other Terms and Conditions

- a. Kondisi Delivery: Kapal harus "READY IN ALL RESPECT" untuk melaksanakan kegiatan operasional (setelah kapal sandar dan siap dimuati material proyek dan peralatan di Pelabuhan).
- b. Seluruh biaya kepelabuhanan sebelum kapal delivery (Anchorage dll) menjadi tanggung jawab dan beban Pemilik Kapal.
- c. Biaya mobilisasi dan demobilisasi menjadi tanggung jawab dari Pemilik kapal
- d. Handling agent di pelabuhan terkait menjadi tanggung jawab penyedia jasa.
- e. Asuransi untuk SPCB, ABK, Rigger dan tenaga medis menjadi tanggung jawab penyedia jasa.
- f. Penentuan pemenang mengacu pada pemenuhan *persyaratan administrasi, spesifikasi teknis, harga sewa, tingkat kesiapan kapal* dan **Subject to Management Approval**.

Sebagai persyaratan administrasi, Penyedia Jasa diwajibkan untuk menyerahkan dokumen penawaran sebagai berikut:

Dokumen Komersial dan Teknis diajukan terpisah untuk masing-masing kapal yang ditawarkan.

Dokumen Komersial:

1. Asli Bentuk I (Surat Penawaran) sesuai standar Pertamina
2. Original Power of Attorney, jika Kapal milik perusahaan lain
3. Asli Jaminan tertulis dari Peserta Pengadaan berkaitan dengan pemenuhan formalitas dan perizinan untuk pelaksanaan pekerjaan.
4. Asli Pakta Integritas yang ditandatangani oleh pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang diatas materai Rp. 6,000.-
5. Data mengenai:
 - a. Peralatan / Equipment yang dimiliki oleh kapal
 - b. Akomodasi yang tersedia di kapal
 - c. Tenaga pekerja yang diajukan oleh bidder
 - d. Pengalaman dalam melaksanakan pekerjaan sejenis (penanganan SPM)
6. Copy sertifikat CSMS yang masih berlaku

Dokumen Teknis:

1. Ship Particular
2. Copy General Arrangement.
3. Copy Class Certificate (Hull & Machinery)
4. Copy Civil Liability Certificate
5. Copy Document of Compliance (DOC)
6. Copy Safety Management Certificate (SMC)
7. Copy Cargo Ship Safety Construction Certificate
8. Copy Cargo Ship Safety Equipment Certificate
9. Copy Cargo Ship Safety Radio Certificate
10. Copy Builder Certificate
11. List Crew dan posisinya di atas kapal
12. Copy Pemberitahuan Impor Barang (PIB) / PPFTZ (Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone)
13. Berita Acara Reflagging
14. Surat Laut / Pas Besar
15. Gross Akta

Agenda Pengadaan:

AGENDA	TANGGAL	WAKTU	TEMPAT
Pre Bid Meeting	08 Agustus 2019	13.30 WIB	PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. LSCI – Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34, Tg. Priok Jakarta 7 th Floor Meeting Room
Closing Meeting	09 Agustus 2019	10.00 WIB	

Contact Person:

CONTACT PERSON	
SHIP CHARTERING DEPT.	
Yenni Rahmawati +6221 4301086 Ext. 8410 +62 813 8605 4056 yenni.rahmawati@pertamina.com	Asrianda Syah Putra +6221 4301086 Ext 8370 +62 812 9940 4024 (Mobile) asrianda@pertamina.com

Terima kasih.

42 Direktorat Logistik, Supply Chain dan Infrastruktur
Manager Ship Chartering



As **Asis Wiyanto**