



**PERTAMINA**  
**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING**  
**LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE**  
**FUNGSI SHIP CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT LPG MIDSIZE (E – CHARTERING)**  
Nomor : 410/BA/R20110/2019-S6

Pada hari ini, Senin tanggal 02 bulan September Tahun 2019 pukul 10.00 WIB, Fungsi Ship Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 960/R20110/2019-S6 tanggal 26 Agustus 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

**A. Technical Spesification**

1. **Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)**
  - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
  - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan **surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery** dalam dokumen penawaran.
2. **Surat Laut**
3. **Berita Acara Penggantian Bendera**
4. **Pemberitahuan Impor Barang (PIB)**, dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.  
Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan PPFTZ (Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone) ataupun melampirkan SPPB (jika ada).
5. **POA** : Untuk dokumen Asli/Copy Surat Kuasa atau POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak yaitu pihak perusahaan  **pemberi kuasa** dan pihak perusahaan **penerima kuasa**.
6. **Gross Akta**
7. **Surat Pernyataan Terminal Approval** : Pertamina Safety Approval, Petrochina Terminal Approval, Bontang Terminal Approval, ACCEPTANCE Form Import Vessel
8. **Surat Pernyataan dan Copy Dokumen SIRE** :Full SIRE (Maintain during Charter Period),
9. **Persyaratan TMSA**
  - a. TMSA dikenakan kepada Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan dengan score TMSA **minimum stage 1 (One)**.
  - b. Dokumen yang wajib disampaikan pada saat closing adalah dokumen TMSA dengan standar dari OCIMF yang masih berlaku dan perhitungan score. Charterers akan melakukan klarifikasi dan pengecekan atas status TMSA selama proses pengadaan kapal dan akan dilakukan dengan melakukan download langsung document dari Ship Managers / Technical Operator dari website OCIMF. Dalam hal dokumen TMSA Ship Managers / Technical Operator tidak terdapat dalam website OCIMF, maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan **tidak sah**.
10. **PSA** : Required & Valid During Contract dengan notasi :
  - a. For Charter atau On Charter
  - b. Liquefied Petroleum Gas
  - c. Multi Grade Operation

10. CSMS :

- a. Required High Risk Category
- b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

**B. Time Charter Term and Conditions**

**Ketentuan Port Charge :**

- 1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
- 2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
  - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
  - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.



**Proses Klaim**

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

**Dokumen penawaran** yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:

**C. Agenda Pengadaan**

<.....> / Nil

**D. Owner Estimate**

**OE : USD 16,280.00 / hari, YOB 2003 up**

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.


Jakarta, 02 September 2019


**LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE  
FUNGSI CHARTERING**

Manager Ship Chartering,

Ass. Mgr. Ship Chartering  
Small Craft,

User

  
Asis Wiyanto

  
Yenni Rahmawati

.....

## Daftar Hadir Prebid Meeting

Midsize – LPG Laycan 21 – 23 September 2019

<https://web.pertamina.com/E-Chartering/Chat.aspx?room=Medium Gas Carrier - Semi Refrigerated&kt=558>



Previous Message Room Medium Gas Carrier - Semi Refrigerated

rani has joined the room  
NBJ has joined the room  
rani say : .  
fhadly.kusdiawan has joined the room  
SUKSES has joined the room

Room Members

yenni  
rani  
NBJ ( PT NUSA BHAKTI JA' ARAYA)  
fhadly.kusdiawan  
SUKSES ( PT. SUKSES OSE/ N KHATULISTIWA LINE)

Rich text editor toolbar with icons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), ABC, bulleted list, numbered list, indent, smiley, link, unlink, and a text color picker. Below the icons are dropdown menus for Format, Font, and Size, followed by a large empty text input area.

SEND

Pengadaan : Medium Gas Carrier - Semi Refrigerated

Periode : 08-2019

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
9/2/2019 10:27:00 AM	.		rani	
9/2/2019 10:42:00 AM		tesssssss	SUKSES	PT. SUKSES OSEAN KHATULISTI LINE
9/2/2019 10:42:00 AM		selamat Siang Mbak Rani	SUKSES	PT. SUKSES OSEAN KHATULISTI LINE
9/2/2019 10:43:00 AM	Assalamu'alaikum Wr. Wb. Selamat pagi Bapak dan Ibu. Dalam kesempatan ini kami akan melakukan prebid meeting pengadaan 1 unit Midsize LPGC Semi-Refrigerated laycan 21-23 September 2019. Penjelasan mengenai persyaratan umum dan administrasi beserta spesifikasi teknis akan disampaikan oleh Mbak Rani. Silakan Mbak Rani untuk dapat dimulai.		yenni	
9/2/2019 10:44:00 AM	Selamat Siang Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit LPG Midsize Laycan 21 - 23 September 2019.		rani	
9/2/2019 10:44:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:		rani	
9/2/2019 10:45:00 AM	SERVICE SPEED: Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.		rani	

9/2/2019 10:51:00 AM	ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.	rani	
9/2/2019 10:52:00 AM	BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.	rani	
9/2/2019 10:52:00 AM	SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.	rani	
9/2/2019 10:53:00 AM	TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;- Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal tersebut.BIAYA PORT CHARGE1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner	rani	
9/2/2019 10:53:00 AM	PROSES KLAIM1. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi	rani	

	(yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.2. Owners/Disponent Owners/Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.		
9/2/2019 10:59:00 AM	POA : Untuk dokumen Asli/Copy Surat Kuasa atau POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak yaitu pihak perusahaan pemberi kuasa dan pihak perusahaan penerima kuasa.	rani	
9/2/2019 10:59:00 AM	BID CLOSING UPLOADING DOCUMENTUntuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.	rani	
9/2/2019 10:59:00 AM	1. DOKUMEN ADMINISTRASI:A. PIB : Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan PPFTZ (Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone)	rani	
9/2/2019 11:00:00 AM	B. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank) a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan. b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran, apabila tidak ada maka penawaran kami nyatakan diskualifikasi	rani	
9/2/2019 11:00:00 AM	c. Gross Akta D. SURAT LAUTE. BERITA ACARA PERGANTIAN BENDERA	rani	
9/2/2019 11:01:00 AM	F. SURAT PERNYATAAN TERMINAL APPROVAL : Pertamina Safety Approval, Petrochina Terminal Approval, Bontang Terminal Approval, Full SIRE (Maintain during Charter Period), ACCEPTANCE Form Import Vessel and TMSA Compliance Minimum Stage 1G. SURAT PERNYATAAN DAN COPY DOKUMEN SIRE : Full SIRE (Maintain during Charter Period)	rani	
9/2/2019 11:02:00 AM	H. SURAT PERNYATAAN DAN COPY DOKUMEN TMSA : TMSA Compliance Minimum Stage 1Persyaratan TMSA1.TMSA dikenakan kepada Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan dengan score TMSA minimum stage 1 (One).2.Dokumen yang wajib disampaikan pada saat closing adalah dokumen TMSA dengan standar dari OCIMF yang masih berlaku dan perhitungan score. Charterers akan melakukan klarifikasi dan pengecekan atas status TMSA selama proses pengadaan kapal	rani	

	<p>dan akan dilakukan dengan melakukan download langsung document dari Ship Managers / Technical Operator dari website OCIMF. Dalam hal dokumen TMSA Ship Managers / Technical Operator tidak terdapat dalam website OCIMF, maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan tidak sah.</p>																	
<p>9/2/2019 11:02:00 AM</p>	<p>I. PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Fleet, Inspection &amp; Assurance (FIA) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. dengan notasi : 1. For Charter atau On Charter2. Liquefied Petroleum Gas3. Multi Grade Operation</p>	<p>rani</p>																
<p>9/2/2019 11:02:00 AM</p>	<p>J. CSMS : required dengan notasi High RiskBerikut kami sampaikan Risk assessment untuk kegiatan pengangkutan kargo menggunakan kapal tanker,</p>	<p>rani</p>																
<p>9/2/2019 11:03:00 AM</p>	<p>SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="558 548 638 784">SEQUENCE OF WORK</th> <th data-bbox="558 784 638 1187">POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION</th> <th data-bbox="558 1187 638 1881">POTENTIAL CONSEQUENCES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="638 548 718 784">Delivery Kapal</td> <td data-bbox="638 784 718 1187"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tubrukan</li> <li>2. Kandas</li> </ol> </td> <td data-bbox="638 1187 718 1881"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> </ol> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="718 548 798 784">Bunkering</td> <td data-bbox="718 784 798 1187"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tumpahan Minyak/kebocoran</li> <li>2. Kebakaran/Meledak</li> <li>3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar</li> </ol> </td> <td data-bbox="718 1187 798 1881"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> <li>3. Pencemaran lingkungan perairan</li> <li>4. Kerusakan Mesin Kapal</li> </ol> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="798 548 877 784">Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)</td> <td data-bbox="798 784 877 1187"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tubrukan</li> <li>2. Kandas</li> <li>3. Tumpahan Minyak/kebocoran</li> <li>4. Kebakaran/Meledak</li> </ol> </td> <td data-bbox="798 1187 877 1881"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> <li>3. Pencemaran lingkungan perairan</li> </ol> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="877 548 957 784">Pengangkutan (Pelayaran)</td> <td data-bbox="877 784 957 1187"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tubrukan</li> <li>2. Kandas</li> <li>3. Tumpahan Minyak/kebocoran</li> <li>4. Kebakaran/Meledak</li> <li>5. Terbalik/Tenggelam</li> </ol> </td> <td data-bbox="877 1187 957 1881"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> <li>3. Pencemaran lingkungan perairan</li> </ol> </td> </tr> </tbody> </table>	SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES	Delivery Kapal	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tubrukan</li> <li>2. Kandas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> </ol>	Bunkering	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tumpahan Minyak/kebocoran</li> <li>2. Kebakaran/Meledak</li> <li>3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> <li>3. Pencemaran lingkungan perairan</li> <li>4. Kerusakan Mesin Kapal</li> </ol>	Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tubrukan</li> <li>2. Kandas</li> <li>3. Tumpahan Minyak/kebocoran</li> <li>4. Kebakaran/Meledak</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> <li>3. Pencemaran lingkungan perairan</li> </ol>	Pengangkutan (Pelayaran)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tubrukan</li> <li>2. Kandas</li> <li>3. Tumpahan Minyak/kebocoran</li> <li>4. Kebakaran/Meledak</li> <li>5. Terbalik/Tenggelam</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> <li>3. Pencemaran lingkungan perairan</li> </ol>	<p>rani</p>	
SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES																
Delivery Kapal	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tubrukan</li> <li>2. Kandas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> </ol>																
Bunkering	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tumpahan Minyak/kebocoran</li> <li>2. Kebakaran/Meledak</li> <li>3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> <li>3. Pencemaran lingkungan perairan</li> <li>4. Kerusakan Mesin Kapal</li> </ol>																
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tubrukan</li> <li>2. Kandas</li> <li>3. Tumpahan Minyak/kebocoran</li> <li>4. Kebakaran/Meledak</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> <li>3. Pencemaran lingkungan perairan</li> </ol>																
Pengangkutan (Pelayaran)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tubrukan</li> <li>2. Kandas</li> <li>3. Tumpahan Minyak/kebocoran</li> <li>4. Kebakaran/Meledak</li> <li>5. Terbalik/Tenggelam</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fatality / Kematian</li> <li>2. Cidera Ringan Hingga Berat</li> <li>3. Pencemaran lingkungan perairan</li> </ol>																



	<table border="1"> <tr> <td>1. Fataliti / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1. Tubrukan 2. Kandas</td> <td></td> </tr> </table>	1. Fataliti / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan		1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak		1. Tubrukan 2. Kandas					
1. Fataliti / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan											
1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak											
1. Tubrukan 2. Kandas											
9/2/2019 11:03:00 AM	2.BASIC TERMS & CONDITION Charter Period : 3 (Tiga) Tahun plus Charterers' Option 6+6 Bulan Laycan : 21 - 23 September 2019 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07 pct / grade Charter Party : Pertamina Time Form I Charter Rate : USD/Day				rani						
9/2/2019 11:10:00 AM	3. TECHNICAL SPECIFICATION Type of Vessel : LPG Semi Refrigerated YOB / Flag : 2003 up / Indonesia COT Capacity (98 pct) : Min. 10,000 MTD WT : Max. 25,000 MTD Draft : Max. 11 MLOA : Max. 176 M Cargo Composition : 50 pct Propane - 50 pct Butane (+/- 5 pct) Service Speed : Min. 12 Knots Service Speed (Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 9 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 9 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi). Working Temperature = - 41 C for Propane & - 2 C for Butane (Or Below) Segregated Ballast Tank : Required Loading Rate : a. Cargo Refrigerated : Min. 1500 M3/Hour b. Cargo Pressurized : Min. 400 M3/Hour or 11 Kg/Cm2				rani						
9/2/2019 11:10:00 AM	Discharging Rate or Pressure : a. Cargo Refrigerated : Min. 1000 M3/Hour/Grade, Kumulatif 2000 M3/Hour or 7 Kg/Cm2 b. Cargo Pressurized : Min. 400 M3/Hour or 11 Kg/Cm2				rani						
9/2/2019 11:11:00 AM	Delivery Port : Tg. Uban (Tentative) Trading Area : Indonesian Water Delivery / On hire after Docking condition : Ready to load, coolant menjadi beban owner				rani						
9/2/2019 11:11:00 AM	Terminal Approval : Pertamina Safety Approval, Petrochina Terminal Approval, Bontang Terminal Approval, Full SIRE (Maintain during Charter Period), ACCEPTANCE Form Import Vessel and TMSA Compliance Minimum Stage I Bunker Consumption : MFO dan MDO Spec Pertamina (Migas Indonesia) Alat Ukur Termasuk Tank Table : Lengkap, Akurat, Absah dan Verifikasi oleh Fungsi Planning & Ship Performance selambat lambatnya sebelum delivery Derrick / Crane : Min. 5 Ton CCTV (Min): 5 (Lima) Unit Internet on Board: a. Internet On Board (Online 24 Jam) b. Penyampaian laporan kapal melalui IPMAN Sistem				rani						
9/2/2019 11:12:00	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 960/R20110/2019-S6 tanggal 26 Agustus 2019 yang telah kami upload di				rani						

AM	website Pertamina & E-Chartering.				
9/2/2019 11:15:00 AM			Bu Rani, kami mau tanya, untuk Gross Akta, apakah bole pake Surat Pernyataan pada saat closing karena kapal baru kami beli dan butuh waktu untuk proses Gross Akta tersebut.	SUKSES	PT. SUKSES OSEAN KHATULISTIY LINE
9/2/2019 11:21:00 AM			Mbak Rani, apakah sudah terima pertanyaan kami.	SUKSES	PT. SUKSES OSEAN KHATULISTIY LINE
9/2/2019 11:22:00 AM			takutnya trouble lagi	SUKSES	PT. SUKSES OSEAN KHATULISTIY LINE
9/2/2019 11:22:00 AM		selamat siang, terima kasih kepada PT Sukses atas pertanyaannya, pertanyaan sudah kami catat apakah ada pertanyaan lain ?. kepada PT NBJ apakah ada yang ingin ditanyakan ?		rani	
9/2/2019 11:24:00 AM			Mbak Rani, dari kami itu saja pertanyaannya.	SUKSES	PT. SUKSES OSEAN KHATULISTIY LINE
9/2/2019 11:29:00 AM			test	SUKSES	PT. SUKSES OSEAN KHATULISTIY LINE
9/2/2019			trest	SUKSES	PT. SUKSES

11:37:00 AM				OSEAN KHATULISTI LINE
9/2/2019 11:49:00 AM	.		rani	
9/2/2019 11:50:00 AM	Untuk pertanyaan dari PT SOKL, Gross Akte masih termasuk ke dalam dokumen penawaran, terima kasih.		yenni	
9/2/2019 11:50:00 AM	ada pertanyaan lainnya?		yenni	
9/2/2019 11:51:00 AM		dari kami sudah cukup. terima kasih	SUKSES	PT. SUKSES OSEAN KHATULISTI LINE
9/2/2019 12:01:00 PM	Jika tidak ada pertanyaan, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 16,280.00/day dengan basis YOB 2003 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 12 September 2019 jam 10.00 WIB.		rani	
9/2/2019 12:04:00 PM	Terima kasih Mbak Rani untuk penjelasan prebid meeting siang ini. Terima kasih juga untuk partisipasi Bapak Ibu dalam prebid meeting ini dan kami tunggu penawarannya. Wassalamu'alaikum Wt. Wb. Selamat siang.		yenni	