



PERTAMINA

**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING**

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT MR – CO (25,000 M³) E – CHARTERING

Nomor : 032/BA/F30120/2019-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 22 bulan Januari Tahun 2019 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 194/F30120/2019-S6 tanggal 14 Januari 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan Surat Keterangan Bebas Pajak (SKB). Untuk kapal yang baru dibeli agar melampirkan SPPB (jika ada)
3. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan

Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 9,000.00/hari, YOB 1997 up

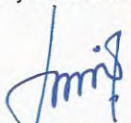
Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 22 Januari 2019

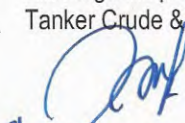
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Pjs. Chartering Manager,



Lusi Soeheri

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Crude & Black Oil,



Ari Setiawan

User

.....

Pengadaan : Medium Range - Black Oil

Periode : 01-2019

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
1/22/2019 10:04:00 AM	Selamat pagi...selamat datang di prebid 1 unit MR BO dengan laycan 19 - 21 Februari 2019		ari.setiawan	
1/22/2019 10:06:00 AM		selamat pagi pak ari	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
1/22/2019 10:07:00 AM		Selamat pagi pak Ari & pak Radhi	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
1/22/2019 10:11:00 AM	pagi pak		radhi	
1/22/2019 10:12:00 AM		Selamat Pagi Pak Ari dan Pak Radhi...	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
1/22/2019 10:12:00 AM		selamat pagi semua...	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
1/22/2019 10:12:00 AM	<p>Pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit MR - BO dengan laycan 19-21 Februari 2019.</p> <p>Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina, Pertamina Safety Approval dengan Notasi: <ol style="list-style-type: none"> Multi Grade Operation On Charter atau for Charter 		radhi	

<p>1/22/2019 10:15:00 AM</p>	<p>2. CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.</p> <p>3. SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>4. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 12 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 12 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p> <p>5. ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p>			
	<p>6. BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p> <p>7. TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:</p>		radhi	

<p>1/22/2019 10:18:00 AM</p>	<p>a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);</p> <p>b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;-</p> <p>Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p> <p>8. BIAYA PORT CHARGE</p> <p>1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).</p> <p>2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:</p> <p>a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri</p> <p>b. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p> <p>9. BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT: Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskuifikasi.</p> <p>10. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan Surat Keterangan Bebas Pajak (SKB). Untuk kapal yang baru dibeli agar melampirkan SPPB (jika ada).</p> <p>11. Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak</p>	<p>radhi</p>	
----------------------------------	---	--------------	--

terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk selanjutnya akan kami tindaklanjuti dengan pemotongan pembayaran uang sewa/penagihan klaim.

Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup perusahaan.

12. Kategori pengadaan ini adalah High Risk, dengan risk assessment sebagai berikut

RISK ASSESSMENT	
ACTUAL RISK	INITIAL RISK
<p>1. Safety</p> <p>2. Quality Assurance</p> <p>3. Environmental</p> <p>4. Financial</p>	<p>1. Safety</p> <p>2. Quality Assurance</p> <p>3. Environmental</p> <p>4. Financial</p>
<p>1. Safety</p> <p>2. Quality Assurance</p> <p>3. Environmental</p> <p>4. Financial</p>	<p>1. Safety</p> <p>2. Quality Assurance</p> <p>3. Environmental</p> <p>4. Financial</p>
<p>1. Safety</p> <p>2. Quality Assurance</p> <p>3. Environmental</p> <p>4. Financial</p>	<p>1. Safety</p> <p>2. Quality Assurance</p> <p>3. Environmental</p> <p>4. Financial</p>
<p>1. Safety</p> <p>2. Quality Assurance</p> <p>3. Environmental</p> <p>4. Financial</p>	<p>1. Safety</p> <p>2. Quality Assurance</p> <p>3. Environmental</p> <p>4. Financial</p>
<p>1. Safety</p> <p>2. Quality Assurance</p> <p>3. Environmental</p> <p>4. Financial</p>	<p>1. Safety</p> <p>2. Quality Assurance</p> <p>3. Environmental</p> <p>4. Financial</p>

1/22/2019
10:19:00 AM

radhi

BASIC TERMS & CONDITIONS
 Charter Periode : 1 (satu) tahun plus Charterers' Option 6+6 bulan
 Laycan : 19-21 Februari 2019
 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade
 Charter Party : Pertamina Time Form I
 PSA & SIRE : Required & Valid During Contract
 Charter Rate : USD/Day

1/22/2019
10:20:00 AM

radhi

TECHNICAL SPECIFICATION
 Kapal : Crude Oil Tanker
 Flag : Indonesia
 Hull : Double Hull
 YOB : 1997 up
 Draft : Max. 11 M
 LOA : Max. 180 M

1/22/2019
10:23:00 AM

radhi

	<p>DWT : Abt. 30,000 Ton COT : Min. 25,000 M³ Type of Cargo : Black Oil Product (MFO, RFO, MDO & PTCF) Speed : Min. 12 Knots Cargo Segregation : Min. 2 (two) Grades Cargo Pump : Min. 2 (two) pumps Discharging Rate : Min. 900 m³/hr/grade or 7kg/cm²/grade Loading Rate : Min. 1400 m³/hr per grade Cargo Heating : Maintain and heat up 60 Deg C Crane/Derrick : - Bow Chain Stopper : - Bottom Oil Sampler : Min. 1 (One) Unit Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah Tank table : Diverifikasi oleh BOC, selambat-lambatnya sebelum delivery Delivery Port : Cilacap (tentative) Bunker Consumption : MFO/MDO/Bio Solar (B20) (Pertamina's Spec) Terminal Approval : - CCTV : Min. 5 (Five) Unit Vessel Tracking : Required and compatible with Pertamina Vessel Tracking Internet on Board : Required (Online and Ready for 24 Hours to support Pertamina's Requirement, IPMan dll) Crude Oil Washing : Required PSA : Valid during contract period, multi grade operation SIRE : - Crude Oil Washing : -</p>			
1/22/2019 10:28:00 AM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan TOR No. 194/F30120/2018-S6 tanggal 14 Januari 2018 yang sudah kami upload di E-Chartering dan web Pertamina. Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?		radhi	
1/22/2019 10:29:00 AM		dari kami tidak ada pak	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
1/22/2019 10:33:00 AM	yang lain bagaimana?		radhi	
1/22/2019 10:33:00 AM		dari PT AMO sudah jelas pak radhi	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE

1/22/2019 10:33:00 AM					ARMADA	PT, ARMADA BUMI PRATIWI LINES
1/22/2019 10:36:00 AM	baik, jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 9,000.00/day dengan basis YOB 1997 up		dari PT. ABPL tidak ada pertanyaan. pak, terima kasih	radhi		
1/22/2019 10:37:00 AM			Selamat siang Bapak-Bapak, maaf baru gabung	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK	
1/22/2019 10:39:00 AM			maaf pak sudah ke tehnis belum yah	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK	
1/22/2019 10:40:00 AM	sudah, sudah mau ditutup, apa ada yang ingin ditanyakan?			radhi		
1/22/2019 10:40:00 AM	Sudah ... dan sdh ke OE			ari.setiawan		
1/22/2019 10:44:00 AM	Bagaimana BULL, apa ada yang ingin ditanyakan?			radhi		
1/22/2019 10:48:00 AM			maaf mau tanya LOA bisa 183M ?	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK	
1/22/2019 10:50:00 AM	tes			radhi		
1/22/2019 10:50:00 AM	kami tanyakan ke user dlu ya, mohon menunggu sebentar			radhi		
1/22/2019 10:50:00 AM			baiklah kami tunggu terimakasih	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK	
1/22/2019 11:01:00 AM	berdasarkan konfirmasi dari shipping operation, LOA 183 TIDAK DAPAT DITERIMA karena keterbatasan operasional			radhi		
1/22/2019 11:02:00 AM	demikia disampaikan, silahkan jika ada pertanyaan lagi			radhi		
1/22/2019 11:02:00 AM			baiklah.. terimakasih pak	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK	

1/22/2019 11:03:00 AM	apa ada pertanyaan lain?		radhi	
1/22/2019 11:05:00 AM		dari PT. ABPL sudah jelas. Pak tidak ada pertanyaan dari kamiterima kasih.	ARMADA	PT, ARMADA BUMI PRATIWI LINES
1/22/2019 11:08:00 AM		dari BULL sudah jelas Pak. Terima kasih	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK
1/22/2019 11:09:00 AM	kami ingatkan sesuai dengan surat edaran No. UM-001/F30120/2019/S6 tentang Kewaspadaan Terhadap Upaya Penipuan Oleh Oknum Yang Tidak Bertanggung Jawab dalam proses pengadaan sewa kapal di Pertamina Shipping		radhi	
1/22/2019 11:10:00 AM	kami himbau agar waspada terhadap beberapa usaha penipuan yang mengatasnamakan pejabat Pertamina khususnya fungsi chartering		radhi	
1/22/2019 11:12:00 AM	<p>Pada Kami ingatkan dan informasikan bahwa apabila sedikit di sering terjadi upaya penipuan yang dilakukan oleh oknum-oknum tidak bertanggung jawab, yang mengatasnamakan Shipping dan Chartering yang ada di Pertamina Shipping, yang mengatasnamakan dengan cara memutar pendapat yang kepada para Pemilik Kapal, Broker, dan atau Mitra Usaha.</p> <p>Adapun media operasinya adalah dengan menggunakan media telepon atau SMS kepada para Pemilik Kapal, Broker, dan atau Mitra Usaha, menyampaikan bahwa ada pejabat Pertamina yang memonontonkan dana dan ditransfer sejumlah uang ke alamat rekening bank tertentu dengan berbagai alasan.</p> <p>Oleh karena itu, untuk mencegah terjadinya hal-hal seperti tersebut di atas, dengan ini Kami mengimbau kepada para Pemilik Kapal, Broker, dan atau Mitra Usaha Pertamina Shipping dan Chartering agar waspada terhadap upaya penipuan yang mengatasnamakan pejabat Pertamina bertanggung jawab tersebut, dan untuk turut serta membantu melaporkan data Pertamina Clean, dengan jalan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tidak melayani permintaan-permintaan tersebut; atau 2. Melaporkan kepada pihak berwajib tersebut; atau 3. Melakukan laporan (case report) kepada Pihak Berwajib dimaksud; atau 4. Melakukan laporan kepada Pertamina Shipping Call Center Chartering pada alamat-elektat di bawah ini: <p>Email : chartering@pertamina.com Telpon : (021) 43201088 Ext 82859 Fax : (021) 4393 3402</p> <p>Programman ini berlaku sampai batas waktu yang belum ditentukan. Atas perhatian, keasidaran dan kepedulian untuk menjaga data Pertamina yang Kita cintai ini, kami mengucapkan terima kasih.</p> <p style="text-align: right;">Jakarta, 14 Januari 2019 VP Commercial</p>	radhi		
1/22/2019 11:13:00 AM	jika tidak ada pertanyaan lagi, maka Prebid MR - BO laycan 19 – 21 Februari 2019 kami cukupkan sampai disini, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih		radhi	

family:Calibri;mso-hansi-theme-font:minor-latin;mso-bidi-font-family:"Times New Roman";mso-bidi-theme-font:minor-bidi;}